

**UCHWAŁA NR ...RO.../2019
ZARZĄDU POWIATU NAKIELSKIEGO**

z dnia 13 maja 2019 r.

w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią

Na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zmienia się Regulamin Organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią w ten sposób, że załącznik nr 1 do wyżej wymienionego Regulaminu otrzymuje brzmienie określone załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta
Tadeusz Sobol

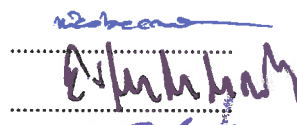


Wicestarosta
Tomasz Miłowski

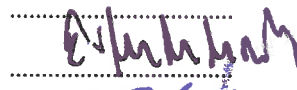


Pozostali członkowie Zarządu:

Beata Danielewska-Szymczak



Ignacy Pogodziński



Jarosław Schulz



UZASADNIENIE

Jednym z najważniejszych obowiązków zarządcy drogi oprócz zadań związanych z planowaniem, budową, przebudową sieci dróg jest zapewnienie bezpiecznego korzystania z infrastruktury poprzez jej bieżące utrzymanie. Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 325 km dróg o nawierzchni bitumicznej i 75 km o nawierzchni gruntowej. Większość robót związanych z bieżącym utrzymaniem wykonywana jest poprzez zlecenie usług i robót firmom zewnętrznym. Do pewnego momentu ta forma realizacji zadań była optymalna z punktu widzenia skuteczności i racjonalnej gospodarki finansowej. Od momentu powstania jednostki z uwagi na duże zaniedbania w zakresie stanu technicznego jezdni o nawierzchni bitumicznej główne działania były skupione na poprawieniu ich jakości. W ostatnich latach stan techniczny ulega systematycznej poprawie. Wiele odcinków zostało przebudowanych, powstało dużo nowych chodników. Nakłady na bieżące utrzymanie są od wielu lat na podobnym poziomie (około 1 mln zł), a elementów do utrzymania z roku na rok przybywa. Skokowy wzrost cen, zwiększenie finansowania inwestycji związanych z budową i przebudową dróg wszystkich kategorii, spowodował odpływ wykonawców od robót typowo utrzymaniowych (brak zainteresowania wykonawców realizacją tych robót). Dokonując analizy i rozeznania rynku usług i robót budowlanych są działania, które można wykonać siłami własnymi i dzięki temu je zintensyfikować. Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią w ostatnich latach systematycznie rozbudowuje park maszynowy do bieżącego utrzymania dróg powiatowych. W ubiegłym roku zakupiono ścinarkę do poboczy, wykaszarkę łańcuchową do krzewów i termos do masy mineralno-bitumicznej. Siłami własnymi wykonywane jest bardzo wiele zadań tj. koszenie poboczy, wycinka krzewów, ścinka zawyżonych poboczy, awaryjny remont cząstkowy, awaryjne odtwarzanie rowów, oznakowanie pionowe itp. Wszystkie te prace zgodnie ze schematem organizacyjnym wykonuje 6 pracowników służby liniowej (w przeliczeniu na ilość kilometrów dróg jest to najgorszy wynik w województwie kujawsko-pomorskim tj. na jednego pracownika przypada 67 km dróg powiatowych). Średnie zatrudnienie pracowników w służbie liniowej w województwie kujawsko-pomorskim znajduje się na poziomie 10-12 osób. W celu zintensyfikowania działań na drogach zostały zatrudnione dwie dodatkowe osoby w ramach robót publicznych. Osoby te w okresie ostatnich dwóch lat zostały przeszkolone i wdrożone do wykonywania robót przy bieżącym utrzymaniu dróg. W miesiącu maju nie będzie możliwości dalszego zatrudnienia w ramach robót publicznych.

STAROSTA
Tadeusz Sobel

Schemat organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią

