

PROTOKÓŁ NR X/2019
z obrad X sesji Rady Powiatu Nakielskiego
w dniu 28 sierpnia 2019 roku w godz. od 12.00 do 14.25
w sali konferencyjnej na Przystani Powiat Nakielski w Nakle nad Notecią.

Ad. 1/ Otwarcie sesji.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, o godzinie 12.00 otworzył obrady X sesji Rady Powiatu Nakielskiego. Przywitał radnych i zaproszonych gości.

Ad. 2/ Stwierdzenie quorum.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, powiedział, że nastąpi stwierdzenie quorum. Poinformował, że na sali obrad obecnych jest 21 radnych. Stwierdził, że ponad połowa ustawowego składu rady wynoszącego 21 radnych stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał i prawomocnych decyzji /lista obecności stanowi załącznik do protokołu/.

Ad. 3/ Przedstawienie pozostałych punktów porządku obrad.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, odczytał pozostałe, proponowane punkty porządku obrad.

4. Przyjęcie protokołu z IX sesji Rady Powiatu Nakielskiego.
5. Sprawozdanie Starosty Nakielskiego z wykonania uchwał Rady Powiatu oraz działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym.
6. Stan dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu nakielskiego.
7. Podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXII/265/2012 Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. w sprawie statutu Powiatu Nakielskiego.
8. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu powiatu nakielskiego na rok 2019.
9. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wprowadzenia w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów.
10. Informacja Starosty Nakielskiego o skierowanych do niego w okresie międzysesyjnym interpelacjach i zapytaniach radnych.
11. Wnioski i oświadczenia radnych.
12. Wolne głosy.
13. Zakończenie obrad.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zapytał, czy są pytania lub uwagi do porządku obrad.

Pytań i uwag nie było.

Ad. 4/ Przyjęcie protokołu z IX sesji Rady Powiatu Nakielskiego.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, poinformował, że zapoznał się z protokołem z IX sesji Rady Powiatu i nie wnosi do niego uwag. Przypomnił, że protokół wyłożony był do wglądu w Biurze Rady. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do protokołu z IX sesji Rady Powiatu Nakielskiego.

Pytań i uwag nie zgłoszono.

Głosowanie odbyło się w obecności 21 radnych. „Za” głosowało 20 radnych, „przeciw” 1 radnych, 0 radnych „wstrzymało się” od głosu. Rada Powiatu Nakielskiego przyjęła protokół z IX sesji Rady Powiatu Nakielskiego.

Imienny wynik głosowania z systemu informatycznego stanowi załącznik protokołu.

Ad. 5/ Sprawozdanie Starosty Nakielskiego z wykonania uchwał Rady Powiatu oraz działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, przedstawił sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Powiatu oraz z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym /informacje stanowią załącznik do protokołu sesji/.

Pan Marek Kornalewicz, Radny Rady Powiatu, powiedział, że chciałby odnieść się do punktu 7 sprawozdania z posiedzenia Zarządu Powiatu w dniu 5 sierpnia 2019 roku: *„Zarząd Powiatu zapoznał się z pismem Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Bydgoszczy dotyczącym możliwości przekazania Zespołowi Szkół Ponadpodstawowych w Samostrzelu dodatkowych gruntów rolnych od Skarbu Państwa. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa zaproponował do przekazania na rzecz Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Samostrzelu część działki nr 9/12, obręb Samostrzel, o powierzchni ok. 25 ha (grunty orne) oraz część działki nr 138/1, obręb Samostrzel, o powierzchni ok. 10 ha (użytki zielone)”*. Pan Radny Kornalewicz oświadczył, że chciałby wyrazić zadowolenie z faktu, że Zespół Szkół Ponadpodstawowych w Samostrzelu otrzyma dodatkowe grunty rolne. Ponadto powiedział, że jako Klub Radnych PiS lobbowali w Ministerstwie Rolnictwa w sprawie przekazania szkoły resortowi rolnictwa. Poinformował, że 11 lipca br. wspólnie z Radnym Skoczkiem oraz Radnym Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią Sławomirem Krainskim odbyli spotkanie z Wiceministrem Szymonem Giżyńskim. Spotkanie przebiegło w bardzo miłej i przyjaznej atmosferze. Powiedział, że Minister jest bardzo przychylny przejęciu szkoły przez resort i wyraża nadzieję, że do końca roku uda się podpisać wstępne porozumienie w tej sprawie. Wówczas możliwe będzie przejęcie szkoły od 1 stycznia 2021 roku. Zwrócił się z prośbą do Pana Starosty, aby tej sprawy „przypilnować”.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, że rzeczywiście ministerstwo może przejąć szkołę z dniem 1 stycznia 2021 roku. Przypomniał, że przedstawiciele ministerstwa przekazali taką właśnie informację, gdy byli z wizytą w Samostrzelu i oglądali obiekty szkoły. Stwierdził, że sprawa jest na tyle daleko posunięta, że porozumienie już można przygotować i dopiąć wszystko do końca. Przeszkodą była jedynie liczba hektarów, którą powinna mieć do dyspozycji szkoła. Podziękował za wsparcie. Powiedział, że leży to we wspólnym interesie.

Ad. 6/ Stan dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu nakielskiego.

Pan Janusz Dąbka, Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi, powiedział, że dziękuje za zaproszenie i że czuje się jak w rodzinie, ponieważ co roku, od kilku lat przyjeżdża na sesję rady powiatu. Dodał, że dla nowych radnych będą to nowe informacje. Powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi, to jeden z sześciu rejonów, który ma pod sobą Zarząd Dróg Wojewódzkich. Zarząd Dróg Wojewódzkich zarządza siecią dróg wojewódzkich na terenie całego województwa, tj. 1730 km dróg. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi obsługuje północno - zachodnią część województwa i ma do utrzymania 274,445 km dróg, a zasięg jego działania obejmuje 5 powiatów: tucholski, sępoleński, nakielski, zniński i bydgoski. W powiecie znińskim i bydgoskim są to krótkie odcinki dróg. Przez powiat nakielski przebiegają drogi wojewódzkie: nr 241 Rogoźno – Tuchola na odcinku 45 km 691 m, nr 243 Mrocza - Koronowo na odcinku 5 km 665 m, nr 246 Paterek – Labiszyn na długości 24 km 600 m i nr 247 Kcynia – Szubin na długości 17 km 460 m. Poinformował, że na przestrzeni 20 lat od ostatniej reorganizacji drogowej na terenie powiatu nakielskiego, Rejon Dróg Wojewódzkich przebudował 84 km 740 m dróg co stanowi 92% stanu dróg. Ostatnia duża inwestycja na terenie powiatu nakielskiego miała miejsce w 2017 roku. Zostało wybudowane rondo na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 241 i nr 247 w miejscowości Kcynia, na kwotę 2 mln 123 tys. zł. Dodał, że został zlecony i wykonany projekt na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 243 Mrocza – Koronowo na odcinku Mrocza – Prosperowo o długości 9 km 630 m. Został przeprowadzony przetarg w trybie zamówienia publicznego za kwotę 165 tys. zł. Obecnie Rejon Dróg Wojewódzkich czeka, aż zostaną przeznaczone środki na remont drogi i będzie można ogłaszać przetarg na wyłonienie wykonawcy.

Powiedział, że w 2018 r. przy współpracy z Gminą Mrocza, Gminą Kcynia i Gminą Szubin zostały wybudowane chodniki. Jeden chodnik na drodze nr 241 w miejscowości Krukówko. Rejon Dróg Wojewódzkich przekazał materiał, a Gmina Mrocza wykonała zadanie. Przy pomocy Pani Radnej, na drodze nr 246 w miejscowości Smolniki, zostało wybudowane 101 m brakującego odcinka chodnika do osiedla. W miejscowości Kcynia również został wykonany brakujący odcinek chodnika do osiedla na długości 30 m. Oznajmił, że budżet Rejonu Dróg Wojewódzkich w styczniu 2019 r. na bieżące utrzymanie dróg miał 2 mln 750 tys. zł. Jest to 10 tys. zł na 1 km. Dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią na 1 km drogi ma jeszcze mniej środków. Powiedział, że tłumaczy swoim pracownikom, iż pieniędzy na drogi tyle ile wszyscy by chcieli nie było, nie ma i nie będzie. Powiedział, że obecnie trwa sezon urlopy i jeżdżąc po Polsce wszyscy widzą, że niektóre drogi powiatowe czy wojewódzkie są w jeszcze gorszym stanie.

Powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich posiada dwie brygady patrolowe, jedną w Tucholi, a drugą w Szubinie. W ramach środków, które posiada Rejon Dróg Wojewódzkich na bieżące utrzymanie, zleca zadania takie jak: zimowe utrzymanie dróg, remonty nawierzchni, koszenie traw i chwastów dwa razy w sezonie, ścinanie zawyżonych poboczy, wymiana zniszczonych i uszkodzonych znaków drogowych, wymienianie

i uzupełnianie zniszczonych pachołków drogowych, wykonywanie remontów konserwacyjnych na mostach i wiaduktach, odnawianie malowania poziomego, zbieranie i utylizowanie dzikiej zwierzyny z dróg, wycinanie krzewów i suchych, zagrażających drzew w pasach drogowych oraz wykonywanie remontów przepustów. Powiedział, że do wcześniej wymienionych zadań może dodać, iż został przebudowany i wzmocniony istniejący chodnik na odcinku 880 m od Kcyni do stadionu, za ponad 200 tys. zł. Stwierdził, że optymistycznych wieści dla Radnych nie ma, ponieważ w tym roku nie są planowane żadne inwestycje na obszarze powiatu nakielskiego. Powiedział, że życzył by sobie jako Kierownikowi Rejonu Dróg Wojewódzkich, aby w pozostałych powiatach było chociaż 90% przebudowanych dróg jak to jest w powiecie nakielskim.

Pan Maciej Boinski, Radny Rady Powiatu, powiedział, że trzy miesiące temu złożył interpelację w sprawie wystającej skrzynki hydraulicznej na ul. Szubińskiej w Paterku i do tej pory nie otrzymał odpowiedzi. Zapytał, czy zostaną posadzone nowe rośliny na ul. Potulickiej w Nakle, skoro dwa miesiące temu został wycięty żywopłot.

Pan Janusz Dąbka, Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich, powiedział, że jest zdziwiony, iż Radny nie otrzymał odpowiedzi, ponieważ pracownicy Rejonu Dróg Wojewódzkich pilnują takich spraw. Dodał, że sprawdzi, czy nie została wysłana odpowiedź. Poinformował, że ul. Potulicka nie należy do Rejonu Dróg Wojewódzkich, więc nie wypowie się w tej kwestii.

Pani Beata Danielewska-Szymczak, Radna Rady Powiatu, powiedziała, że chciała serdecznie podziękować Panu Januszowi Dąbka za spotkania, wsparcie i rozmowy telefoniczne w sprawie realizacji „naszej wielkiej inwestycji w Smolnikach”. Dodała, że chce podziękować również członkowi Zarządu Województwa Panu Dariuszowi Kurzawie który był „naszym głosem w województwie”.

Pan Tomasz Miłowski, Wicestarosta Nakielski, powiedział, że ponawia zaproszenie do Nakła, aby porozmawiać o sprawach, zasygnalizowanych w petycji, która została wysłana do Urzędu Marszałkowskiego. Wyjaśnił, że złożona petycja dotyczyła bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich nr 241 i nr 246, w miejscowości Paterek. Powiedział, że na trasie Paterek – Nakło natężenie ruchu jest porównywalne do natężenia ruchu na DK10. Petycja została podpisana przez szefów instytucji, szkół, księdza proboszcza, a przede wszystkim 875 mieszkańców. Poinformował, że otrzymał odpowiedź z Urzędu Marszałkowskiego i odnosi wrażenie, że nie była ona skonsultowana z Rejonem Dróg Wojewódzkich. Dodał, że był przekonany, iż petycja będzie rozpatrywana tak jak w Powiecie Nakielskim tzn., że zbiera się właściwa komisja. W sprawie petycji nie odbyło się żadne spotkanie. Powiedział, że: „nie może zaakceptować wytłumaczenia, że nic się nie da, nic nie warto i nic nie potrzeba robić”. Dodał, że jest to szczególna sytuacja ponieważ od 1 września, 105 przedszkolaków będzie uczęszczać do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego, a przy nim znajduje się niebezpieczne skrzyżowanie. Stwierdził, że niektóre sprawy nie wymagają dużych nakładów finansowych takie jak wycięcie dwóch drzew przy przejściu dla pieszych, które przysłaniają widoczność dla uczestników ruchu drogowego. Powiedział, że wszystkim znany jest fragment drogi wojewódzkiej Paterek – Nakło. Została tam zbudowana ścieżka pieszo – rowerowa przez 3 samorządy, gminny, powiatowy i wojewódzki. Znajduje się ona od miejscowości Paterek do wjazdu na most. Stwierdził, że były obietnice, iż ścieżka rowerowo – piesza zostanie wykonana do ronda poznańskiego. Dodał, że to jest bardzo ruchliwa droga i ludzie się pytają, którędy mają jechać. Dodał, że warto wrócić do tego tematu.

Powiedział, że droga wojewódzka nr 243 Mrocza – Koronowo jest bardzo niebezpieczna. Przypomina dawną drogę na trasie Nakło - Szubin, gdzie drzewa wrastają w asfalt. Zapytał, kiedy jest realna szansa, żeby rozpocząć jej remont.

Pan Janusz Dąbka, Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi, powiedział, że jeżeli istnieje zagrożenie i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po złożeniu wniosku wyrazi zgodę, to myśli, iż nie będzie problemu z wycięciem drzew w miesiącach zimowych. Oznajmił, że w sprawie bezpieczeństwa na drogach w miejscowości Paterek Rejon Dróg Wojewódzkich wykonał analizę natężenia ruchu pieszych i skierował do Urzędu Marszałkowskiego szacunkowy koszt wybudowania świateł. Powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich nie ma wpływu na zarządzanie ruchem na drogach powiatowych, od tego jest Starostwo, Urząd Marszałkowski i Departament Infrastruktury. Rejon Dróg Wojewódzkich wydaje opinie merytoryczne i wykonuje zlecenia ruchu pieszych, a o reszcie decyduje Komenda Wojewódzka Policji z Urzędem Marszałkowskim. Powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich nie ma wpływu na wykonanie ścieżki rowerowej. Poinformował, że przyszłym roku będzie wykonywany pomiar natężenia ruchu pieszych i pojazdów. Taki pomiar wykonuje się co 5 lat, 6 - 7 razy w roku, a punkt pomiarowy w Nakle znajduje się przy ul. Zanotecie. Powiedział, że nie on podejmuje decyzje jak powinni się poruszać piesi i na ten temat powinna wypowiedzieć się policja i zarządzający ruchem. Poinformował, że został wykonany projekt na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 243 Mrocza - Koronowo i jest on ujęty w planie. Przypomniał, że w 2010 roku chwalił się harmonogramem remontów dróg, przygotowanym przez Urząd Marszałkowski. Droga wojewódzka nr 243 powinna zostać przebudowana w 2013 roku. Powiedział, że obecnie jest rok 2019 rok, a droga dalej nie jest zrobiona. Poinformował, że w 2008 roku została przebudowana droga wojewódzka nr 240 od granicy województwa pomorskiego do Tucholi. Została ona ukończona na 18 km, ponieważ miała być robiona obwodnica Tucholi. Stwierdził, że natężenie ruchu na drodze nr 240 jest tak duże, że już dawno powinna zostać drogą krajową. Obecnie mamy rok 2019. Rokrocznie od 11 lat przy tworzeniu budżetu planowany był remont tej drogi. W tym roku zostanie przebudowane 4 km 800 m tej drogi. Powiedział, że na drodze wojewódzkiej nr 240 w miejscowości Piastoszyn znajduje się niebezpieczne skrzyżowanie, na którym często dochodzi do zdarzeń drogowych. Został wyceniony projekt inwestorki na remont drogi, który wyniósł 2 mln 800 tys. zł. W ubiegłym roku odbyły się dwa przetargi w których wykonawcy zażyczyli sobie bardzo dużo pieniędzy tj. 5 mln 800 tys. zł i 6 mln 100 tys. zł. Powiedział, że poprosił dyrektora o otrzymanie środków przeznaczonych na remont drogi nr 240 i w tym roku udało się ją wyremontować. Stwierdził, że pieniędzy nie ma. Droga nr 241 między Sępólnem Krajeńskim, a Tucholą miała również zostać przebudowywana. Zarząd Dróg Wojewódzkich w ubiegłym roku miał rozstrzygnięte przetargi na pięć dużych zadań w województwie. Droga wojewódzka nr 240 Tuchola – Świecie na odcinku 16 km była rozstrzygnięta jako piąta. W tym roku 30 sierpnia Rejon Dróg Wojewódzkich odbiera drogę po dwóch latach przebudowy. Rejon Dróg Wojewódzkich musiało podziękować dwóm firmom, ponieważ zażyczyli sobie ogromne pieniądze na 31 km odcinek Stolno – Wąbrzeźno. Poinformował, że Pan Marszałek powiedział, że prace drogowe, które były zaplanowane nie ruszą szybciej, jak nie rozstrzygną się powtórne przetargi, żeby zobaczyć ile jest środków. Powiedział, że dobrze, że znajdują się drzewa na drodze nr 243 z Mroczy do Koronowa, ponieważ gdyby ich nie było, ruch samochodów ciężarowych byłby jeszcze większy. Powiedział, że jest zszokowany ile tam jeździ samochodów ciężarowych. Przy przebudowie mostu w Więcborku, ruch samochodowy przebiegał wtedy przez drogę nr 243 i od tego czasu pojawiło się więcej samochodów ciężarowych. Droga jest w fatalnym stanie.

Odcinek drogi Mrocza - Prosperowo oceniliby na 3/3+, ale odcinek Prosperowo – Koronowo „to jest makabra”. Powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich stara się jak może. Co roku są pisane wnioski o dodatkowe pieniądze w ramach remontów dróg.

Pan Ryszard Bagnerowski, Radny Rady Powiatu, powiedział, że prosi Pana Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich, aby przeprowadził kontrole na skrzyżowaniu znajdującego się w Gminie Kcynia, na drodze wojewódzkiej w kierunku Miastowic. Jeżdżą tam samochody ciężarowe do firmy Lechpol i mają problemy ze skrętem na tym skrzyżowaniu. Powiedział, że chce złożyć wniosek dotyczący nieprzestrzegania prędkości na terenie gminy Kcynia. Poinformował, że dwa niebezpieczne miejsca znajdują się w Kcyni na ul. Szubińskiej i w miejscowości Szczepice. Dodał, że w poprzedniej kadencji złożył wniosek dotyczący postawienia radarów prędkości i otrzymał odpowiedź, iż zostanie on rozważony. Znaki ostrzegawcze, które tam stoją nie przynoszą skutku. Dodał, że doszło do kolejnego poważnego wypadku, na szczęście bez ofiar śmiertelnych. Powiedział, że składa wniosek, aby sprawdzić, czy we wskazanych miejscach, nie powinny stać radary. Powiedział, że wcześniej uznano, że ul. Szubińska jest bezpieczna. Stwierdził, że w Szczepicach jest bardzo duży ruch samochodowy, na łuku jest przystanek, przejście dla pieszych, a także sklep czynny do 22.

Pan Janusz Dąbka, Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi, powiedział, że w kwestii przestrzegania prędkości należy zwrócić się do policji. Dodał, że na wskazanym przez radnego skrzyżowaniu w ostatnich latach dwa razy Rejon Dróg Wojewódzkich stawiał nowe poręcze. Oznajmił, że wszystko wskazuje na to, że jeżdżą tamteży duże samochody. Powiedział, że nie twierdzi, że to skrzyżowanie nie powinno być przebudowane, ale kierowcy samochodów ciężarowych nie zważają na poręcze i znaki. Również narzekają, że nowopowstałe ronda są za małe. Powiedział, że kierowcy samochodów ciężarowych, którzy wjeżdżają z małą prędkością na ronda, są w stanie je przejechać. Wyjaśnił, że w Tucholi na rondzie została wybudowana tzw. „donica” i teraz nie ma problemów z przejazdem. Powiedział, że chciał, aby „donica” została wybudowana na rondzie w Paterku, ale nie można ze względu, iż stoi tam pomnik. Dodał, że podczas budowy ronda w Paterku Rejon Dróg Wojewódzkich dostał dodatkowe pieniądze i postanowił poszerzyć zabróg. Powiedział, że podczas przebudowy drogi nr 240 zostało wybudowane rondo i przedsiębiorcy skarżyli się, iż kierowcy samochodów ciężarowych mają problemy z przejazdem. Oznajmił, że wraz z kierownikiem projektu poprosili obcych kierowców samochodów ciężarowych o przejechanie tego ronda. Stwierdził, że zostało wykonane nagranie, na którym widać, że nie problemu z jego przejazdem. Wystarczy wjeżdżać na nie z mniejszą prędkością. Wyjaśnił, że projektanci tworząc projekty, biorą pod uwagę możliwości samochodów ciężarowych.

Pan Jarosław Odrobiński, Przewodniczący Rady Miejskiej w Mroczy, powiedział, że chciałby podziękować Panu Staroście, za to, że poruszył temat przebudowy drogi wojewódzkiej nr 243 Mrocza – Koronowo. Dodał, że Rada Miejska w Mroczy w poprzedniej kadencji przyjęła stanowisko w tej sprawie. Z załączonej dokumentacji wynika, że na tej drodze w ciągu roku jest kilkanaście wypadków. Na szczęście nikt jeszcze nie stracił życia. Kilka samochodów rocznie, z różnych przyczyn, dachuje poza drogą lub w polu. Poinformował, że w obecnej kadencji podjął działania z posłanką Panią Ewą Kozanecką w tej sprawie. Zostało wystosowane pismo do Pana Marszałka Województwa, a odpowiedź była podobna do tego, co powiedział Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich. Zapytał, co mają zrobić mieszkańcy Gminy Mroczy, Gminy Więcborka i Gminy Sępólna Krajeńskiego, którzy korzystają z tego odcinka drogi. Powiedział, że w imieniu mieszkańców bardzo prosi o finalizację inwestycji drogowej, która jest przekładana z roku na rok, z wielu różnych powodów. Powiedział, że prosi Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich, aby w drodze powrotnej do Tucholi jechał

obwodnicą Mroczy i zobaczył jak wykonywana jest czynność koszenia pobocza. Poinformował, że tydzień temu została wykoszona tylko połowa. Dodał, że podejrzewa, że druga część będzie wykoszona później i pewnie wykonuje to inna ekipa. Powiedział, że zaczęło pojawiać się w rowach bardzo dużo śmieci. Niestety, jadący kierowcy mają nawyk wyrzucania ich przez okno. Osoby, które koszą to pobocze nie zbierają ich i razem ze skoszoną trawą trafiają one na ścieżkę rowerową. Powiedział, że prosi o uwzględnienie tej kwestii przy czynności koszenia trawy. Dodał, że wie, iż koszenie poboczy jest czynnością rzadką, ponieważ są ograniczone środki, ale prosi o wykonanie tego sumiennie.

Pan Janusz Dąbka, Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi, powiedział, że nie on decyduje, która droga będzie remontowana. Jeśli wpłynie wniosek do Rejon Dróg Wojewódzkich, to zostanie on przekazany do Zarządu Dróg Wojewódzkich, a oni prześlą do Urzędu Marszałkowskiego. Rejon Dróg Wojewódzkich ogłasza przetarg i wykonuje zadania. Wszystko zależy od środków finansowych. Powiedział, że był przekonany, że jeśli wejdzie ustawa śmieciowa tych śmieci będzie mniej, a jest ich więcej. Powiedział, że środki finansowe pozwalają na zbieranie śmieci raz w roku i jest to wykonywane po okresie zimowym, a powinno być wykonywane również w okresie letnim. Powiedział, że dwóch pracowników z Szubina oddeleguje na obwodnicę Mroczy i zrobią co będą mogli. Na zbieranie śmieci potrzeba dużo środków. Zbieranie padłej, dzikiej zwierzyny w skali roku to koszt rzędu 90-110 tys. zł. Dodał, że te kwoty przerażają. Zbieranie śmieci mogłoby odbywać się trzy razy w roku, gdyby były pieniądze. Wyjaśnił, że w tym roku koszone są dwa przejazdy kosiarką. Kosiarka ma 1,40 – 1,50 m, więc koszone jest na 3 m, a dalej trwa będzie roślina, szerzej się nie da, ponieważ nie ma to środków. Oznajmił, że na wykoszenie całej szerokości pobocza potrzeba 600 – 700 tys. zł.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, w odniesieniu do wypowiedzi Pana Janusza Dąbka powiedział, że Zarząd Dróg Powiatowych na 1 km drogi ma 2,5 tys. zł, Zarząd Dróg Wojewódzkich na taki sam odcinek 10 tys. zł, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 40 tys. zł. Dyrektor Lamprecht poinformował, że ZDP w Nakle nad Notecią realizuje w roku bieżącym 4 zadania inwestycyjne. Dwa z tych zadań to przebudowy – przebudowa drogi Paterek – Łankowiczki oraz przebudowa drogi Liszkowo – Sadki. Droga Paterek – Łankowiczki jest już prawie zakończona. Jest tam prawie 1,2 km przebudowanej drogi, łącznie z budową ścieżki rowerowej. Koszt tego zadania to ok. 1,5 mln zł. W przypadku drogi Liszkowo – Sadki odcinek przebudowywany ma długość 2,4 km. Koszt tego zadania to ok. 3,5 mln zł. Odcinek ten jest realizowany w miejscowości Radzicz. Jest to związane z budową chodników, zatok autobusowych, a także budową kanalizacji ściekowej wody deszczowej. Trzecie zadanie inwestycyjne to budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Nakło nad Notecią – Bydgoszcz przy drodze powiatowej 1926. Dyrektor Lamprecht powiedział, że uzyskali już pozwolenie na budowę, są teraz na etapie przygotowania procedury przetargowej i lada dzień przetarg zostanie ogłoszony. Stwierdził, że będą starali się zrealizować to zadanie do 2021 roku, czyli w okresie 3 lat. Czwartym zadaniem inwestycyjnym realizowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych jest budowa chodników na terenie gminy Kcynia. Oświadczył, że budują aktualnie chodnik w miejscowości Żarczyn (około 300 mb chodnika). Poinformował, że ok. 15 września br. rozpocznie się budowa chodników w miejscowości Stalówka (300 mb) oraz budowa chodnika w Mieczkowie (300 mb). Wartość tych trzech zadań to kwota 300 tys. zł.

Dyrektor Lamprecht powiedział, że na dzisiejszej sesji, jeżeli radni wyrażą zgodę, wprowadzone zostanie do budżetu piąte zadanie inwestycyjne. Wyjaśnił, że udało się uzyskać z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

i Administracji promesę na realizację zadania związanego z odbudową drogi powiatowej 1916C na odcinku Sadki – Gromadno. Promesa opiewa na kwotę 2 450 000 zł. Jest to dofinansowanie w wysokości 80%, więc trzeba będzie dołożyć 20% wkładu własnego. Za tę kwotę zrobiony zostanie odcinek ok. 1,5 km. Poinformował, że w kwietniu br., w ramach naboru wniosków do Funduszu Dróg Samorządowych złożyli trzy wnioski: na realizację inwestycji związanej z przebudową drogi powiatowej na odcinku Dąbki Górskie – granica powiatu (1,6 km) na kwotę 1 600 000 zł (50% dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych). Zadanie to jest na liście podstawowej do realizacji. Realizacja tego zadania przewidziana jest do końca czerwca 2020 roku. Drugim wnioskiem jest wniosek na dokończenie przebudowy, która jest realizowana w tym roku. Jest to przebudowa drogi Liszkowo – Sadki. Wartość zadania to ok. 3,5 mln zł. Jest to odcinek o długości ok. 2,5 km do granicy powiatu i województwa. Trzeci wniosek dotyczy dwóch dróg powiatowych (ujętych w jednym zadaniu) – połączenie miejscowości Małocin z miejscowością Wyrza na terenie gminy Nakło oraz połączenie miejscowości Wyrza z miejscowością Mrocza na terenie gminy Mrocza. Jest to odcinek prawie 7 km. Wartość zadania to ok. 7 mln zł. Zadanie to będzie wpisane do inwestycji wieloletnich i będzie realizowane w okresie 3 najbliższych lat. Zakończenie planowane jest na czerwiec 2021 roku.

Poinformował, że w dniu dzisiejszym złożone zostały 2 wnioski do Urzędu Wojewódzkiego na kolejny konkurs związany z Funduszem Dróg Samorządowych. Pierwszy wniosek dotyczy kontynuacji przebudowy drogi powiatowej na odcinku Górki Zagajne – Dziewierzewo na terenie gminy Kcynia (3 km). Wartość zadania to ok. 3 mln zł. Drugi wniosek dotyczy przebudowy na odcinku Samokłęski Małe – Tur (prawie 2 km). W przypadku uzyskania dofinansowania inwestycje te będą realizowane w przyszłym roku.

Dyrektor Lamprecht poinformował, że są po rozmowach z Nadleśnictwem Szubin oraz Nadleśnictwem Bydgoszcz. Nadleśniczy zaproponowali, że złożą do Generalnego Dyrektora Lasów Państwowych wnioski o dofinansowanie dróg powiatowych, które przebiegają przez kompleksy leśne. W wyniku tych rozmów ustalone zostało, że Nadleśniczy Nadleśnictwa Bydgoszcz wnioskował będzie o drogę na terenie gminy Szubin tj. o odcinek Łochowo – Zamość. Powiedział, że prawdopodobnie będą starali się pozyskać od Lasów Państwowych kwotę ok. 1 mln zł. Nadleśnictwo Szubin natomiast będzie starało się pozyskać środki finansowe na przebudowę odcinka Smolniki – Kowalewo (1,6 km). Kwota dofinansowania, którą będą starali się pozyskać to około 500 tys. zł.

Następnie Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, nawiązał do tematu stanu dróg powiatowych. Powiedział, że od początku istnienia powiatów drogi powiatowe są w stałym rozwoju. Rocznie przebudowują średnio 10 – 12 km dróg. Dzięki temu sieć się rozwija i stan nie ulega dekapitalizacji, czyli więcej odcinków jest poddawanych modernizacji niż ulega degradacji. Dodał, że w klasie C jest 70 km dróg powiatowych i w najbliższym czasie należałoby zaplanować ich przebudowę.

Pan Paweł Duda, Radny Rady Powiatu, powiedział, że patrząc na dane statystyczne przedstawione w sprawozdaniu Zarządu Dróg Powiatowych, w porównaniu do innych gmin, gmina Kcynia wypada najgorzej, bowiem 31,6% dróg tej gminy jest kategorii C lub D. Powiedział, że z zazdrością patrzy na dane dotyczące gminy Nakło, gdzie ten wskaźnik wynosi 7,9%, w gminie Mrocza – 8,4%, w gminie Szubin – 12,6%, w gminie Sadki – 16%. Podkreślił, że gmina Kcynia bardzo mocno odstaje od pozostałych gmin powiatu nakielskiego.

Powiedział, że ma pytanie odnoszące się do systemu oceny stanu nawierzchni dróg. Zapytał, czy na drogach powiatowych wykonuje się pomiary natężenia ruchu i czy ma to wpływ na ustalenie, które drogi będą przeznaczone do remontu.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że wykonuje się pomiary natężenia ruchu i ich wyniki mają wpływ na wyznaczanie dróg do remontu. Powiedział, że ostatni taki pomiar wykonany był cztery lub pięć lat temu. Pomiary te zlecane są na drogach powiatowych w odstępach ok. 2 lat. Dodał, że pomiary natężenia ruchu wykonywane są we własnym zakresie, tj. wykonują je pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych.

Pan Paweł Duda, Radny Rady Powiatu, zapytał, w której kategorii znajduje się droga nr 1931 Kcynia – Dębogóra i kiedy wykonywano ocenę stanu technicznego tej drogi.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że droga ta jest w klasie C, czyli nadaje się do zaplanowania przebudowy w najbliższych latach. Dodał, że system oceny tej drogi wykonany był 3 lata temu.

Pan Antoni Zbylut, Radny Rady Powiatu, zapytał, co z drogą Słupy – Ciężkowo.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że przebudowa tej drogi była już realizowana w ubiegłym roku – od planowanego węzła Pałuki do miejscowości Słupy. Na ten odcinek pozyskali dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego w wysokości 85%. Planują dalszą przebudowę tej drogi. Powiedział, że będą składać wniosek o pozwolenie na ZRID czyli na zezwolenie na realizację inwestycji drogowej z uwagi na fakt, że wchodzi tam w grę przebudowa odcinka drogi gruntowej, co związane jest z poszerzeniem pasa drogowego i wykupami gruntu. Następnym etapem będzie pozyskanie środków zewnętrznych na realizację tej inwestycji.

Pan Maciej Boinski, Radny Rady Powiatu, zapytał, czy wycięcie żywopłotu na ul. Potulickiej oznacza, że będzie tam coś nasadzone.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że żywopłot został bardzo mocno przycięty, ale odrośnie. Dodał, że został on obcięty na wniosek mieszkańców ulicy, którzy zgłaszali, że żywopłot ogranicza widoczność podczas wyjazdów z posesji.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zapytał o drogę Słupy – Wąsosz – Chomętowo, w kierunku Wawrzynek. Powiedział, że jest ona w katastrofalnym stanie. Dodał, że to ostatni dzwonek, aby się tą drogą zająć.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że temat tej drogi poruszany był na ostatnim posiedzeniu Zarządu Powiatu. Poinformował, że na tę drogę przygotowany jest projekt techniczny i ewentualna realizacja wymagałaby poszerzenia pasa drogowego, wybudowania w niektórych miejscach chodników. Wiąże się to z uzyskaniem pozwolenia ZRID, a więc wchodzi tu w grę wykupy nieruchomości. Oświadczył, że Zarząd Powiatu zobligował go, aby dalej prowadzić procedurę. Dodał, że wystąpi do Zarządu Powiatu o środki finansowe potrzebne do zaktualizowania dokumentacji.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, poprosił, żeby na bieżąco monitorować tę drogę, ze względu na dziury, które nagminnie się wybijają.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, powiedział, że ta droga jest mocno obciążona ze względu na to, że w Żninie na drodze wojewódzkiej jest przebudowywany jeden z odcinków i co

prawda są wytyczone objazdy drogami krajowymi, ale kierowcy samochodów ciężarowych skracają sobie odcinek do przejechania w kierunku Żnina drogą powiatową. Co prawda zostały tam ustawione znaki, policja wiele razy interweniowała, ale podobno ruch ciężarowy nadal odbywa się na drodze powiatowej.

Pani Danuta Pilarska, mieszkanka gminy Szubin, powiedziała, że o drodze Słupy – Ciężkowo usłyszała dwa lata temu, a teraz okazało się, że ona po prostu zginęła. Głośno było mówione, że będzie ona robiona, więc ma nadzieję, że ta droga znajduje się w programie do zrobienia. Poprosiła, aby nie zapomnieć o kwestii chodników w Retkowie, w sprawie których wystosowana była petycja, która zresztą uznana została za zasadną. Podkreśliła, że brak chodników i oświetlenia stwarza niebezpieczeństwo, szczególnie dla dzieci, które muszą dotrzeć do szkół.

Następnie zapytała Dyrektora Lamprechta, czy jest w stanie jej odpowiedzieć, do jakiej kategorii dróg zalicza się droga w Retkowie.

Pan Bartosz Lamprecht, Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią, odpowiedział, że krzyżują się tam dwie drogi powiatowe: jedna, która łączy miejscowości Królikowo – Smażykowo – Brzyskorzystewko i druga, która łączy Retkowo – Ciężkowo – Górki Dąbskie. W przypadku odcinka drogi na Brzyskorzystewko, to ostatni kilometr tej drogi jest w katastrofalnym stanie technicznym i powinien być wyremontowany. Fragment drogi, który łączy Retkowo z Ciężkowem, przed miejscowością Retkowo, jest w bardzo złym stanie technicznym. Oświadczył, że może potwierdzić, iż odcinek drogi wskazany w petycji nadaje się do modernizacji.

Pani Danuta Pilarska, mieszkanka gminy Szubin, podziękowała za możliwość wypowiedzi na sesji i powiedziała, że nie tylko w gminie Kcynia drogi są w złym stanie, bo również w gminie Szubin są drogi, których nikt by sobie nie życzył. Zapytała, jak piesi mają chodzić po Retkowie, skoro jest to droga przeznaczona do ruchu kołowego.

Pan Ryszard Bagnerowski, Radny Rady Powiatu, zwrócił się do Dyrektora Lamprechta z prośbą o sprawdzenie, czy to prawda, że są jakieś konflikty przy budowie chodnika w Żarczynie, bo doszły do niego takie pogłoski.

Następnie radny Bagnerowski powiedział, że gdy jeszcze istniało województwo bydgoskie był delegowany jako radny z gminy Kcynia do Rady Województwa Bydgoskiego. Pracował wtedy w komisji, która opiniowała w jaki sposób mają funkcjonować powiaty. Zaznaczył, że powiaty powstały, aby wyrównywać lokalnie poziom oświaty, infrastruktury itp. Oświadczył, że radni ślubowali, że będą pracować dla dobra powiatu i on stara się to ślubowanie realizować. Powiedział, że wyrównywanie poziomów powinno się już zakończyć, a okazuje się, że gmina Kcynia nadal odstaje. Zwrócił uwagę na dane ze sprawozdania o stanie dróg powiatowych, które wskazują, że najgorsze drogi są nadal na terenie gminy Kcynia. Zaapelował, aby przy konstruowaniu budżetu powiatu priorytetem było, aby wyrównać szanse i aby do końca tej kadencji gmina Kcynia nie odstawała w zestawieniach statystycznych, bo wtedy można będzie powiedzieć: „Jesteśmy rodziną powiatową”.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zwrócił uwagę na bardzo ograniczone środki finansowe w budżecie powiatu. Dodał, że niektórych dróg nie można zrobić nie ze względu na to, że radni nie dostrzegają problemu, ale ze względu na brak funduszy.

Pani Beata Danielewska – Szymczak, Radna Rady Powiatu, powiedziała, że musi przyznać rację kolegom z Kcyni, bo pamięta jak w 2010 roku, gdy została radną, na pierwszej sesji o tematyce drogowej ze statystyk

wynikało, że gmina Szubin jest w najgorszej sytuacji. Wtedy w najgorszej kategorii znalazło się 28 km dróg, a teraz jest to tylko trochę ponad 2 km. Poinformowała, że w poniedziałek złożyła wniosek do budżetu na przyszły rok, w którym ujęte są drogi nie tylko z terenu gminy Szubin, ale również gminy Kcynia. Są to drogi: Wąsosz – Ciężkowo na odcinku Słupy – Ciężkowo z uwzględnieniem parkingu przy kościele w Słupach, Kowalewo – Smolniki, Ciężkowo – Górki Dąbskie, Królikowo – Brzyskorzystew, Chraplewo – Dziewierzewo, Wąsosz – Buszkowo wraz z chodnikiem w Chomętowie, Królikowo – Dąbrówka Słupska, Samokłęski Małe – Zamość na odcinku Samokłęski – Tur, Zamość – Lochowo oraz budowę chodników w Ciężkowie i Dąbrówce Słupskiej. Powiedziała, że zdaje sobie sprawę z tego, że wykonanie tych wszystkich inwestycji w roku 2020 jest niemożliwe, ale nie wie jakie będą możliwości pozyskania środków zewnętrznych, a chodzi jej o to, aby te wszystkie drogi były w świadomości radnych, a poza tym trzeba będzie dostosować się do możliwości pozyskania środków zewnętrznych, bo to jest kluczowe. Powiedziała, że chciałaby wspomnieć również o drogach, o których mówiła pani Pilarska, ponieważ niedawno wpłynęła petycja od mieszkańców Retkowa dotycząca dwóch dróg, które zawarła w swoim wniosku. Przypomniała, że petycja została przez Radę Powiatu uznana za zasadną, więc według niej należy zrobić coś w tym kierunku, aby ten stan rzeczy zmienić. Zaapelowała do radnych, aby wnieśli się ponad wszelkie antypatie i podziały i żeby starali się, przynajmniej jeżeli chodzi o drogi, aby te środki zewnętrzne były jak największe.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, powiedział, że cieszy się, że przedmówcy podkreślają, że są radą powiatu, że są radnymi powiatowymi. Powiedział: *„Uzupełniamy się w eksponowaniu tych potrzeb, a nie licytujmy się, ponieważ wspólna praca ponad podziałami będzie owocowała w naszych środowiskach”*.

Ad. 7/

Podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXII/265/2012 Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. w sprawie statutu Powiatu Nakielskiego.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zapytał czy są pytania lub uwagi do projektu uchwały.

Pytań i uwag nie było.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, odczytał projekt uchwały, a następnie poddał go pod głosowanie.

Rada Powiatu Nakielskiego w obecności 21 radnych jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XXII/265/2012 Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. w sprawie statutu Powiatu Nakielskiego, która została zapisana w rejestrze uchwał pod Nr X/82/2019.

Imienny wynik głosowania z systemu informatycznego stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 8/

Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu powiatu nakielskiego na rok 2019.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, przedstawił autopoprawkę do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu powiatu nakielskiego na rok 2019 /autopoprawka stanowi załącznik do protokołu sesji/.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zapytał czy są pytania lub uwagi do projektu uchwały.

Pytań i uwag nie było.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, korzystając z § 47 ust. 5 statutu Powiatu Nakielskiego, poddał projekt uchwały pod głosowanie, bez czytania jego całej treści.

Rada Powiatu Nakielskiego w obecności 21 radnych jednogłośnie podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu powiatu nakielskiego na rok 2019, która została zapisana w rejestrze uchwał pod Nr X/83/2019.

Imienny wynik głosowania z systemu informatycznego stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 9/

Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wprowadzenia w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, zapytał czy są pytania lub uwagi do projektu uchwały.

Pan Marek Kornalewicz, Radny Rady Powiatu, powiedział, iż czytając opinię Komisji Skarg, Wniosków i Petycji można odnieść wrażenie, że wprowadzenie w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów nie jest potrzebne. Wskazuje się, że skoro nie ma takiego przymusu, to po co cokolwiek tworzyć. Stwierdził, iż z tego co się orientuje, to w Starostwie jest Kodeks Etyczny Pracownika. Oznajmił, iż nie wie, czy w tym kodeksie są takie zapisy, jakie proponuje CBA. Być może wystarczyłoby ten kodeks znowelizować, powprowadzać pewne zapisy. Na ten temat nic się nie dowiedzieli. Pan Radny zaznaczył, iż nie jest prawdą to, że nie ma podstaw prawnych do wprowadzenia postulatów zawartych w petycji, ponieważ Pan Starosta może to zrobić zwykłym zarządzeniem. Stwierdził, iż z tego co wie, to niektóre samorządy powiatowe przyjęły takie rozwiązania.

Pan Antoni Zbylut, Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, powiedział, że mają tutaj do czynienia z wysokiej klasy cwaniactwem radcy prawnego z Lublina, który rozesłał petycje do wszystkich powiatów w Polsce i oczekuje, że ktoś się przestraszy tego typu sprawy. To jest jedna kwestia. Oznajmił, iż z drugiej strony, to wszystkie przepisy, które dotyczą tego tematu są wdrożone w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią (z tego większość jest wdrożona również w innych powiatach). W związku z tym, zdaniem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, nie ma potrzeby wprowadzania nadmiernej ilości przepisów, które

interpretują czy regulują „co”. „Jeżeli wszystko jest uregulowane, to co one mają jeszcze dodatkowo regulować.”

Pan Krzysztof Bukowski, Radca Prawny, powiedział, że wszystkie organy państwa, w tym również organy samorządu, działają na podstawie przepisów prawa. Stwierdził, iż w tym przypadku brak jest podstawy prawnej, tj. konkretnej ustawy czy rozporządzenia, które nakazywałyby samorządowi wprowadzenie wskazanej w petycji Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów. Oznajmił, iż z treści petycji wynika, że oprócz samego aktu prawnego w Starostwie miałyby być utworzone stanowisko do egzekwowania tej polityki. Pan Mecenaz zaznaczył, że utworzenie takiego stanowiska wiąże się m.in. z ustaleniem wymiaru etatu, sfinansowaniem tego zakresu pracy. Powiedział, że to wszystko musi wiązać się z przepisami prawa. Jeżeli jakaś praca urzędnika nie będzie finansowana na podstawie przepisów prawa, to brak będzie podstaw do uznania, że środki finansowe zostały wydane zgodnie z przepisami. Pan Mecenaz stwierdził, iż uwagi CBA są niewątpliwie cenne i potrzebne, ale brak jest podstaw prawnych do tego, aby tworzyć oddzielny akt prawny pn. Polityka Zarządzania Konfliktem Interesów. Podkreślił, iż takie akty prawne jak kodeks karny czy ustawa o CBA dostatecznie regulują tę materię.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, że Centralne Biuro Antykorupcyjne ma wpływ na to i kontroluje ich na bieżąco. Zwrócił uwagę, iż nie wszyscy wiedzą o tym, że każdy, kto jest zobowiązany złożyć oświadczenie majątkowe, jest pod kontrolą odpowiednich służb (niektóre oświadczenia majątkowe idą do analizy tych służb). Stwierdził, że jeżeli coś by się wydarzyło, to wiadomo co ich czeka. Podkreślił, że nie raz otrzymują pismo o udostępnienie dokumentów. Jeszcze raz zapewnił, że jeżeli chodzi o samorządy, to z tej strony jest pełna kontrola.

Więcej pytań i uwag nie było.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, odczytał projekt uchwały, a następnie poddał go pod głosowanie.

Rada Powiatu Nakielskiego w obecności 21 radnych przy 20 głosach „za”, 0 głosach „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” podjęła uchwałę w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej wprowadzenia w Starostwie Powiatowym w Nakle nad Notecią Polityki Zarządzania Konfliktem Interesów, która została zapisana w rejestrze uchwał pod Nr X/84/2019.

Imienny wynik głosowania z systemu informatycznego stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 10/

Informacja Starosty Nakielskiego o skierowanych do niego w okresie międzysesyjnym interpelacjach i zapytaniach radnych.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, przedstawił informację o skierowanych do niego w okresie międzysesyjnym interpelacjach i zapytaniach radnych /informacja stanowi załącznik do protokołu sesji/.

Pytań i uwag nie było.

Ad. 11/

Wnioski i oświadczenia radnych.

Pan Marek Kornalewicz, Radny Rady Powiatu, zapytał, jak wygląda sprawa dofinansowania nierentownych przejazdów komunikacyjnych. Zwrócił uwagę, że rozpoczyna się rok szkolny, a na ten temat nic ostatnio nie słychać. Stwierdził, że niektóre samorzady już rozwiązały ten problem. Oznajmił, iż jakiś czas temu mówiono, że w stosunku do wszystkich gmin w powiecie nakielskim to Starostwo będzie stanowić swego rodzaju centrum koordynacji. Pan Radny zapytał, czy wiadomo jak ten problem rozwiązać i czy w ogóle będą się tym zajmować. Stwierdził, że jeżeli odpowiedź brzmi „tak”, to chciałby dowiedzieć się na jakim etapie jest ta sprawa.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, iż zgodnie z ustawą dotyczącą transportu zbiorowego, która wchodzi w życie, to nie tylko powiat może uruchomić nowe linie. Jest szeroki wachlarz rozwiązań w tym zakresie. Linie takie może uruchomić we własnym zakresie gmina, kilka gmin w ramach porozumienia, gmina w porozumieniu z powiatem, sam powiat lub województwo. Pan Starosta przypomniał, że na początku br. pojawiło się pismo trzech wóldarzy gmin z terenu powiatu nakielskiego (chodzi o gminy: Sadki, Mrocze i Nakło nad Notecią) w sprawie uruchomienia dodatkowej linii, aby mieszkańcy mogli dojechać do Nakła nad Notecią. Stwierdził, iż w tej sytuacji postanowili przeprowadzić analizę dotyczącą tego ile osób ewentualnie chciałoby skorzystać z takiego transportu. Okazało się, że zainteresowanie w tym zakresie jest minimalne. Zaznaczył, że ostatecznie Gmina Sadki wycofała się z tego (z jednej strony zainteresowanie mieszkańców uruchomieniem nowej linii było nikłe, z drugiej strony Gmina nie ma środków finansowych na dołożenie własnej części udziału). Pan Starosta zwrócił uwagę, że w pierwszym roku dofinansowanie do przejazdów deficytowych ma wynosić 1,00 zł, a w pozostałych latach ta dopłata do jednego kilometra ma być coraz niższa. Podkreślił, że dopłaty można otrzymać tylko na uruchomienie nowych linii przez nowych przewoźników (nie mogą to być ci, którzy do tej pory funkcjonują). Tak jest skonstruowana ustawa. Pan Starosta powiedział, że na dzień dzisiejszy pozostaje kwestia uruchomienia jednej nowej linii autobusowej (jest tym zainteresowany Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza). Chodzi o linię Rajgród (gm. Mrocza) – Nakło nad Notecią. Stwierdził, że w tej sprawie zostało już wystosowane pismo do Urzędu Wojewódzkiego (chodzi o zaplanowanie ewentualnych dopłat). Zaznaczył, że tak do końca nie wiedzą, czy ta linia autobusowa zostanie uruchomiona. Oznajmił, że w tej sprawie wystąpili również z pismem do PKS. Uzyskali odpowiedź, że przewoźnik nie jest zainteresowany uruchomieniem linii, ponieważ jest to nieekonomiczne. Podkreślił, że dopłata pokrywa jedynie 10% kosztów, które ponosi przewoźnik. Pan Starosta powiedział, że dofinansowanie przez samorząd do jednego kilometra w wysokości 90% jest sprawą niemożliwą. Zwrócił uwagę, że generalnie PKS zawiesza linie komunikacyjne (niedawno wystąpili z wnioskiem o zawieszenie kolejnych połączeń drogowych, argumentując to względami ekonomicznymi). Zaznaczył, że jest po rozmowach z przewoźnikami. Stwierdził, iż przewoźnicy mówią, że jeżeli będzie klient, to oni się do tego bardzo szybko przystosują i będą w stanie uruchomić dodatkowe linie. Przewoźnicy twierdzą, że za przewóz „pustego powietrza” zapłacić będzie musiał Powiat. Pan Starosta powiedział, że na dzień dzisiejszy tak właśnie wygląda kwestia uruchamiania nowych linii autobusowych i dopłat z tym związanych. Stwierdził, że sprawa jest otwarta. Jeszcze raz zaznaczył, że kwestią uruchomienia nowej linii autobusowej zainteresowane są dwa samorzady gminne z terenu powiatu nakielskiego (chodzi o linię Rajgród – Nakło nad Notecią).

Pani Beata Danielewska-Szymczak, Radna Rady Powiatu, powiedziała, że na jednym z posiedzeń Zarządu Powiatu wniosowała o to, aby Pan Starosta spotkał się z Burmistrzami, ponieważ to oni najlepiej wiedzą gdzie są potrzeby uruchomienia nowych linii komunikacyjnych. Zapytała, czy to spotkanie się już odbyło.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, że nie.

Pani Beata Danielewska-Szymczak, Radna Rady Powiatu, powiedziała, iż owszem, rozumie względy ekonomiczne. Stwierdziła, że gdyby te linie się opłacały, to pewnie ktoś by tam już jeździł i tematu by nie było. Oznajmiła, iż według niej nie taki jest sens tego programu. Podkreśliła, że program ma przeciwdziałać wykluczeniu. Chodzi o osoby, które mieszkają w takich miejscowościach, gdzie autobus nie jeździ i skazani są na pomoc sąsiada lub kogoś innego, aby móc pojechać do lekarza lub załatwić jakąkolwiek sprawę. Pani Radna powiedziała, że nikt tutaj nie mówi, że będzie się to opłacało. Stwierdziła, że są samorządem, a nie jakąś firmą komercyjną i jej zdaniem skutki ekonomiczne nie powinny mieć w 100% decydującego znaczenia.

Pani Alina Pałubicka-Grzegorek Radna Rady Powiatu, zapytała, czy zostały już podjęte działania w sprawie zatrudnienia lekarzy-koronerów. Stwierdziła, iż pyta o to, ponieważ w lipcu w Nakle nad Notecią miał miejsce przypadek, gdzie na lekarza czekali aż 7 godzin. Policja musiała przez ten czas pilnować zwłok. Oznajmiła, że jeżeli nie, to rozumie, że w kolejnym budżecie będzie to zaplanowane.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, że temat ten był omawiany na posiedzeniu Zarządu Powiatu. Stwierdził, iż chcą to zorganizować na wzór tego, jak to wygląda w przypadku psychologów. Są tam podpisane porozumienia. Na podstawie zawartej umowy w nagłym przypadku wysyłany jest psycholog. Tak było ostatnio w przypadku Mroczy, gdzie doszło do nieszczęśliwego zdarzenia. W umowie jest zawarta kwota, którą Powiat płaci za taki dyżur. Pan Starosta poinformował, że zrobili rozeznanie wśród lekarzy odnośnie zainteresowania tym tematem. Zaznaczył, że zgłosiły się trzy osoby. W międzyczasie jedna z nich zrezygnowała. Stwierdził, że sprawa stanęła na ustaleniu wysokości należności za godzinę dyżuru. Oznajmił, iż ustawy w tym zakresie jeszcze nie ma. Pan Starosta powiedział, że chcą to jakoś zorganizować. Podkreślił, że w skali roku nie ma wiele takich przypadków. Nadmienił, że niestety nie ma w tej chwili Kierownika Referatu Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego, który zajmuje się tą sprawą, a który mógłby coś więcej powiedzieć na jakim jest to etapie. Zapewnił jednak, że sprawa jest w toku rozpatrywania.

Pan Jarosław Warmke, Radny Rady Powiatu, zgłosił wniosek dotyczący sprawozdania Starosty Nakielskiego z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym (konkretnie chodzi o posiedzenie z dnia 26 sierpnia 2019 roku – pkt 6 sprawozdania). Wyjaśnił, że chodzi o środki finansowe, które zostały w szkołach po strajku. Poprosił, aby te środki przeznaczyć na wyrównanie pensji pracownikom obsługi administracyjnej. Przypomniał, że już w poprzedniej kadencji składał wniosek w tej sprawie. Niestety nie udało się zrealizować. Zaznaczył, że osoby te zarabiają tzw. najniższą krajową, w której skład wchodzi dodatek stażowy. Oznacza to, że niezależnie od tego, czy ktoś ma rok stażu, czy 30 lat pracy, otrzymują taką samą pensję. Pan Radny powiedział, że skoro po strajku w szkołach zostały środki, to można je teraz wykorzystać na wskazany przez niego cel. Zaznaczył, iż drugi jego wniosek dotyczy zorganizowania objazdu dróg powiatowych. Stwierdził, iż zgadza się ze swoimi przedmówcami, którzy mówili o konieczności remontu dróg. Oznajmił, iż chciałby, aby ten objazd dróg odbył się przed podjęciem budżetu. Zwrócił uwagę, że niektórych dróg nie znają.

Przypomniał, że w poprzedniej kadencji odbyły się dwa takie objazdy dróg, tj. na początku kadencji i na końcu. Można było zobaczyć gdzie było najgorzej i gdzie się później zmieniło.

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, najpierw ustosunkował się do drugiego wniosku Pana Radnego Jarosława Warmke. Powiedział, że objazd dróg powiatowych zostanie zorganizowany we wrześniu. Stwierdził, że jeżeli chodzi o drugi wniosek Pana Radnego, to środki, o których mówił, tylko na dzień dzisiejszy stanowią tzw. „wolne środki”. Oznajmił, iż trzeba pamiętać, że zgodnie z podpisanym porozumieniem od 1 września nauczyciele dostają 9% podwyżki. Podkreślił, że na dzień dzisiejszy nie otrzymali ani złotówki zwiększenia subwencji oświatowej w związku z tymi podwyżkami dla nauczycieli. Pan Starosta powiedział, że za chwilę te „wolne środki” będą przeszłością. Najprawdopodobniej na oświatę będą musieli dołożyć o wiele więcej środków. Stwierdził, że będą o tym mówić już za miesiąc lub dwa miesiące. Oznajmił, że jeżeli otrzymają jakieś zwiększenie subwencji, to będzie to ich kosztowało mniej. Niemniej jednak przypomniał, że w br. do oświaty dokładają prawie 5.000.000,00 zł. Zaznaczył, że na razie jeszcze nie wiedzą ile będzie trzeba dołożyć w przyszłym roku. Muszą czekać do 15 października, kiedy wpłyną dokładne informacje na temat subwencji i dotacji, jakie otrzymają poszczególne samorządy. Pan Starosta powiedział, że jeżeli chodzi o kwestię zwiększenia wynagrodzeń pracowników obsługi oświaty, to pracodawcą jest dyrektor danej szkoły, a nie Starosta czy Zarząd Powiatu.

Pan Paweł Duda, Radny Rady Powiatu, najpierw podziękował wszystkim, którzy „przyłożyli rękę” do tego, że w końcu do skutku doszła budowa trzech chodników w gminie Kcynia. Chodzi o chodnik w miejscowości Stalówka, w którego sprawie interpelował oraz chodniki w Żarczynie i Mieczkowie. Następnie poruszył kwestię drogi nr 1931. Stwierdził, iż z relacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią wynika, że droga ta jest zaliczona do kategorii C. Oznajmił, iż w związku tym chce złożyć oficjalny wniosek o umieszczenie w przyszłorocznym budżecie wykonanie chociażby projektu przebudowy tej drogi. Pan Radny powiedział, iż myśli, że będzie to zadowalające rozwiązanie dla mieszkańców Kcyni, a w szczególności dla mieszkańców sołectw Stalówka i Dębogóra.

Pani Rozalia Wencel, Radna Rady Powiatu, nawiązała do tematu objazdu po drogach powiatu nakielskiego. Poprosiła, aby podczas tego objazdu zwrócić również uwagę na drogę powiatową 1150C na trasie Dębowo-Witosław. Zaznaczyła, iż mieszkańcy zgłaszają, że w skrajni jezdni tej drogi są ubytki.

Pan Antoni Zbylut, Radny Rady Powiatu, nawiązał do wcześniej podniesionej sprawy koronera. Powiedział, że dość długo trwa załatwianie tej kwestii. Podkreślił, iż w tej sprawie można powołać się na przepisy z 1956 roku. W związku z tym nic nie stoi na przeszkodzie, aby ustalić stawkę dla lekarza-koronera. Oznajmił, że w tej chwili jest naprawdę poważny problem. Wskazał tutaj przykłady z ostatnich tygodni, gdzie jeden człowiek powiesił się, inny utonął. Stwierdził, iż jest problem, aby w sobotę czy niedzielę ściągnąć lekarza, który stwierdzi zgon. Zaznaczył, że stawki za dyżur takiego lekarza nie mogą być małe. Zwrócił uwagę, że taki lekarz musi dojechać na miejsce zdarzenia. Zdarza się, że musi działać w trudnych warunkach (np. teren bagienny). Pan Radny powiedział, że są to naprawdę poważne problemy. Jeszcze raz podkreślił, że stawka za dyżur takiego lekarza nie może być niska. Nie może to być kwota rzędu paru złotych. Musi to być solidna kwota. Zwrócił uwagę, że w Szubinie w skali roku jest ok. 30 przypadków, gdzie potrzebny byłby lekarz-koronar, który stwierdzi zgon. Pan Radny Zbylut powiedział, że w bieżącym miesiącu mieli trzy takie zdarzenia. Stwierdził, że w tej chwili są to duże komplikacje dla policji. Policjanci dzwonią do niego i proszą,

aby sprawę załatwić. Niestety skąd on ma wziąć lekarza, skoro nikt nie ma podpisanej umowy. W tej sytuacji policjanci muszą pilnować zwłok, aż w końcu pojawi się jakiś lekarz i stwierdzi zgon. Pan Radny jeszcze raz poprosił Pana Starostę, aby przyspieszyć procedurę zmierzającą do podpisania umów z lekarzami-koronarami.

Więcej wniosków i oświadczeń radnych nie było.

Ad. 12/

Wolne głosy.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, powiedział, iż o zabranie głosu poprosiła go Pani Danuta Piechowiak, była sołtys Dębogóry.

Pani Danuta Piechowiak, była sołtys Dębogóry, powiedziała, że została „wywołana do tablicy” przez artykuł, który ukazał się w gazecie „Powiat” odnośnie drogi powiatowej przebiegającej przez Dębogórę. Stwierdziła, że to ona jest inicjatorką wszystkich wniosków w sprawie tej drogi. W 2013 roku wniosek był kierowany jeszcze do Starosty Nakielskiego Tadeusza Sobola, a w kolejnej kadencji do Starosty Tomasza Miłowskiego. Zapytała, ile lat trzeba pisać wnioski, żeby dana droga, która naprawdę się rozpada, znalazła się w budżecie gminy lub powiatu. Pani Piechowiak powiedziała, że drugie jej pytanie odnosi się do Pana Miłowskiego. Oznajmiła, iż będąc w zeszłym roku w lipcu, przedłożyła u niego wniosek odnośnie dokumentacji drogi (były do tego zdjęcia). Stwierdziła, iż pamięta, że wtedy Pan Starosta Miłowski zapytał, czy czasem nie pomyliła zdjęć albo nie pomyliła drogi, którą pokazuje. Zwróciła uwagę, że był on wtedy bardzo zdziwiony, że stan techniczny drogi Kcynia – Dębogóra jest tak fatalny. Pani Danuta Piechowiak powiedziała, że jest to droga, która ma 40 lat. Była ona budowana w trzech odcinkach. Ostatni odcinek był zbudowany około 2000 r., może trochę później. Minęło już 12 lat. W październiku kładziono ostatnie 800 m drogi. Położono jedną nakładkę. Zwróciła uwagę, że wtedy Pan Radny Bagnerowski powiedział, że w następnym roku położą drugą nakładkę i wszystko będzie dobrze. Niestety teraz ta droga naprawdę rozpada się. Pani Piechowiak powiedziała, że ma dzisiaj z sobą zdjęcia tej drogi. Podkreśliła, że nie przyjechała na sesję sama. Jest z nią były Sołtys Karmelity oraz obecni sołtysi Karmelity i Dębogóry. Stwierdziła, że chcą wspomóc obecnych władarzy tych sołectw. Zaznaczyła, że jest tutaj dzięki Radnemu Pawłowi Dudzie. Zwracając się do Starostów i pozostałych zebranych na sali, zapytała jak to się dzieje, ponieważ widzi, słyszy i wie, że nie ma pieniędzy – wiecznie mówi się, że tych pieniędzy nie ma. Zwróciła uwagę, że tutaj kolejna pani sołtys mówi, że ma drogę w fatalnym stanie. Oznajmiła, że wszystko to rozumie. Zapytała, ile trzeba postawić takich wniosków. Pani Danuta Piechowiak zaznaczyła, że to nie jest tak, że sołectwa Dębogóra i Karmelita przy pomocy Pana Radnego Dudy wymyśliły dokumentację drogi powiatowej Kcynia – Dębogóra. Zapewniła, iż cieszy się, że na terenie gminy Kcynia są remontowane kolejne drogi. Stwierdziła, że zna te drogi, bo zna swoją gminę, jeździ po tych drogach. Zwróciła jednak uwagę, że na tamtych drogach łaty nie wypadają, a droga powiatowa Kcynia – Dębogóra to jedna wielka tzw. pajęczyna. Mijając się samochodami patrzą, czy ktoś sobie nie przedrze opony. Jeszcze raz podkreśliła, iż rozumie, że jest ciężko. Oznajmiła, iż pyta o jedno: „ile i jak długo?”

Pan Tadeusz Sobol, Starosta Nakielski, powiedział, że w gminie decyduje burmistrz. Od niego wszystko zależy. W starostwie tak nie jest. Podkreślił, że w starostwie jest jeszcze zarząd i rada. Stwierdził, że ustawa samorządowa zmienia pewne kompetencje. Burmistrz jest wybierany w wyborach bezpośrednich. To on wydaje

zarządzenia itd. Jest to zupełnie inna rzecz. Pan Starosta powiedział, że jeżeli chodzi o kwestię podniesioną przez Panią Piechowiak, to nie odpowie kiedy, gdzie, za ile. Stwierdził, że nie może tego zrobić. Oznajmił, że gdyby powiedział, że będzie to na przyszły rok, to by ją okłamał. Powiedział: „czy ja mam kłamać? Nie o to chodzi”. Oznajmił, że będzie przygotowany projekt budżetu. Musi być w tym zakresie wypracowany konsensus. Podkreślił, że dopiero Rada zadecyduje jakie zadania inwestycyjne znajdują się w budżecie. Pan Starosta powiedział, że przed stworzeniem projektu budżetu zawsze spotyka się z klubami radnych. Stwierdził, iż taką ma zasadę. Wysłuchuje wniosków i ewentualnie robione są pewne korekty. Jeszcze raz zaznaczył, że dzisiaj nie udzieli Pani Piechowiak żadnej odpowiedzi. Po prostu nie chce nikomu robić nadziei. Dodał, że jeżeli pojawi się jakaś okazja, znajdują się dodatkowe środki, to dlaczego nie miałby wystąpić o remont wskazanej drogi. Stwierdził, że innej odpowiedzi na dzień dzisiejszy być nie może.

Pani Danuta Pilarska, mieszkanka gminy Szubin, stwierdziła, że o drogach w Retkowie już mówiła i nie będzie się powtarzać. Powiedziała, iż zmartwiło ją, że w tym programie nie usłyszała drogi Słupy – Ciężkowo. Zaznaczyła, że rozmawiała z kierownikiem od dróg powiatowych i nie jest oczywiste, że ta droga będzie robiona. Sam projekt jest zrobiony, ale pozwolenia nie ma. Pani Pilarska oznajmiła, że urodziła się w Ciężkowie i tą drogą chodziła na religię do kościoła do Słupów. Niestety od tamtej pory ta droga nie była robiona. W tej chwili jest ona już nieprzejezdna. Powiedziała, że kiedyś jechała z nagrania w telewizji. O 1.00 w nocy trzy lata temu wykopywała ją policja. Miesiąc temu w tym piachu jechała z mężem do lekarza. Niestety też potrzebowali pomocy. Jeszcze raz podkreśliła, że ta droga nigdy nie była robiona. Pani Pilarska zaprosiła do obejrzenia tej drogi w trakcie objazdu dróg powiatowych przez radnych. Stwierdziła, że jest niemożliwym jechać samochodem tą drogą. Wszyscy ją omijają. Jeszcze raz poprosiła, aby za wszelką cenę ją zrobić. Brakuje tylko pozwolenia na budowę. Jest projekt. Nadmieniła, że już dwa lata temu słyszała, że ta droga będzie robiona. Pani Pilarska zwróciła również uwagę na drogę powiatową Ciężkowo-Górki Dąbskie.

Pan Jarosław Schulz, Radny Rady Powiatu, poinformował radnych o utworzeniu Klubu Radnych Platforma Obywatelska RP. Na ręce Przewodniczącego Rady złożył pismo w tej sprawie /pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu sesji/.

Pan Ryszard Bagnerowski, Radny Rady Powiatu, stwierdził, iż musi się ustosunkować do wcześniejszych wypowiedzi, ponieważ są na sali jego rodacy z Kcyni. Powiedział, że chodzi mu o wypowiedzi dotyczące drogi powiatowej przebiegającej przez Dębogórę. Podkreślił, że na spotkaniach przekazywał już, że nie jest tak, że w poprzednich kadencjach było mu obojętne, czy ta droga będzie wzięta pod uwagę przy projektowaniu budżetu. Podkreślił, iż mówił zgodnie z tym, jakie informacje otrzymał z Zarządu Dróg Powiatowych, tj. że tzw. nakrycie powierzchniowe nastąpi na ww. drodze. Pan Radny powiedział, iż chce, aby zrozumiano to co powiedział poprzednio, tj. że jako radny nie może patrzeć tylko na tę jedną drogę. Zwrócił tutaj uwagę na drogę powiatową Kcynia – Grocholin – Rozpętek i drogę w Sipiorach w kierunku kościoła. Stwierdził, że tam mieszkańcy mają robioną drogę w etapach po 100, 200 m. Zaznaczył, że bardzo wiele dróg jest jeszcze nieskończona. Oznajmił, że jako radni mają bardzo dużą odpowiedzialność. Pan Radny podziękował za wsparcie przybyłym sołtysom z gminy Kcynia. Stwierdził, iż widać, że mieszkańcy gminy Kcynia odczuwają zły stan dróg (zły stan dróg wskazują również słupki zamieszczone w materiale przygotowanym przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią).

Pan Tomasz Miłowski, Wicestarosta Nakielski, powiedział, że dzisiaj omawiany jest „gorący” temat dróg. Przypomniał, że kiedyś ten temat był omawiany na sesjach dopiero w listopadzie. Stwierdził, iż chce zwrócić uwagę na dwa momenty. Pierwszy – to wypowiedź Pana Radnego Marka Kornalewicza, który mówił o wizycie w sprawie szkoły w Samostrzelu, a drugi – to podsumowanie Pani Radnej Beaty Danielewskiej-Szymczak, że tak w samorządzie powinno być, że winni razem zabiegać itd. Pan Wicestarosta powiedział, iż bardzo mocno to popiera. Podkreślił, że zawsze będzie zwolennikiem zasad. Stwierdził, że woleliby dostać większe pieniądze, żeby nie trzeba było dokonywać takich zabiegów, nie trzeba było gdzieś jeździć. Oznajmił, iż przed chwilą Pan Starosta Tadeusz Sobol powiedział, ile w tym roku dokładają do oświaty. Podkreślił, iż mają już wstępnie wyliczone, że na te 4 miesiące, tj. od września do grudnia potrzebują dodatkowy milion złotych. Przyrównał tutaj ilość oddziałów w we wrześniu roku ubiegłego i we wrześniu bieżącego roku. W klasach pierwszych było 19 oddziałów, teraz jest minimum 41 oddziałów. Pan Wicestarosta powiedział, że w samorządzie powiatowym nie jest łatwo. Powiat nie ma swoich lokalnych podatków (takowe są w gminach). Stwierdził, że w zasadzie w 75-80% rozdysponowują dotacje/subwencje. Mają bardzo mało środków własnych. Zwrócił uwagę, że ostatnie posunięcia, choć bardzo oczekiwane – chodzi o zwolnienie z podatku osób młodych (do 27 roku życia) oraz obniżenie PIT-u o 1% - z drugiej strony powodują, że samorzady będą miały niższe wpływy. Oznajmił, iż rozmawiał na ten temat z Panią Skarbnik i w przypadku Powiatu Nakielskiego może to być kwota do 2 mln. zł. Poprosił, aby dyskutować podczas różnych spotkań i wizyt z posłami, żeby jednak trochę doszacować ten samorząd. Niestety jako samorządowcy nie mogą się tego doprosić. Zazaczył, że jest to prośba do każdego rządu. Udziały własne muszą być większe, np. w podatku VAT. Stwierdził, że byłyby to konkretne pieniądze dla samorządów. Pan Wicestarosta powiedział, iż widzą i słyszą, jakie są oczekiwania mieszkańców. Zwrócił uwagę, że przed chwilą Pan Dyrektor Lamprecht powiedział o dwóch zawiezionych do Wojewody wnioskach w sprawie dofinansowania zadań drogowych. Stwierdził, że mogłyby być trzy wnioski, ale trzeba byłoby mieć środki na udział własny. Podkreślił, że tam są duże inwestycje. Jeżeli finansowanie wynosi 50/50 to udział własny stanowi często kwota rządu 1-1,5 mln. zł. Pan Wicestarosta powiedział, że nie złożyli tego trzeciego wniosku, ponieważ muszą zapewnić środki na te mniejsze rzeczy. Tutaj zwrócił uwagę, że na remonty dróg czekają w Dąbrówce Słupskiej, w Dębogórze itd. Oznajmił, że w poprzedniej kadencji jeden jedyny raz zdarzyło się, że Gmina Kcynia dołożyła środki na zadanie drogowe, które realizuje z Powiatem Nakielskim. Wyjaśnił, iż chodzi o drogę powiatową Paterek-Łankowiczki. Dzięki temu otrzymali dofinansowanie na ww. zadanie inwestycyjne (współpraca była tutaj punktowana). Pan Wicestarosta powiedział, że oni po raz pierwszy dołożyli kilkaset tysięcy do dróg gminnych (właśnie w Dębogórze i w przypadku drogi do Oleszna). Stwierdził, iż chciałoby się tak współpracować, ponieważ wszyscy chcą jeździć po dobrych drogach. Podkreślił, że dzisiaj nie da się zrobić takiego ruchu, jaki został wykonany w 2010 roku. Przypomniał, że wtedy zaciągnięty został kredyt w wysokości 20 mln. zł. na drogi. Oznajmił, że kilka miesięcy temu Pan Dyrektor Bartosz Lamprecht powiedział mu, że wtedy zrobili tyle dróg, że dzisiaj, aby to wszystko zrobić musieliby mieć 40-50 mln. zł. Niestety tak wzrosły ceny. Podsumowując, Pan Wicestarosta powiedział, iż trzeba robić wszystko, aby dać więcej powiatom. Gminy sobie poradzą, bo mają swoje podatki (nad wysokością podatków głośuje rada miejska). Jeszcze raz podkreślił, że powiat jest w naprawdę trudnej sytuacji. Niestety teraz do subwencji muszą dokładać parę milionów. Stwierdził, iż pamięta, że kiedyś do subwencji nie dokładali. Wręcz przeciwnie z tych pieniędzy były realizowane inwestycje, np. budowa sal gimnastycznych. Zwrócił uwagę, że teraz każde zadanie jest obarczone tym, że zwiększa im wydatki bieżące. Przypomniał, że kilka lat temu została wprowadzona reguła

art. 243 (ustawa o finansach publicznych), która zakłada im „gorset”. Skutkuje to tym, że nawet jeżeli chcieliby wziąć kredyt, to nie mogą tego zrobić, ponieważ dochody bieżące muszą być większe niż wydatki bieżące. Stwierdził, iż tutaj sytuacja robi się naprawdę nie ciekawa. Z tego względu muszą bardzo racjonalnie gospodarować tym co jest i szukać wszelkich możliwych sposobów na pozyskiwanie środków zewnętrznych.

Pan Jarosław Odrobiński, Przewodniczący Rady Miejskiej w Mroczy, odniósł się do wypowiedzi dotyczącej uruchomienia nowej linii komunikacyjnej. Podkreślił, że Gmina Mrocza w dalszym ciągu jest zainteresowana tą sprawą. Powiedział, że 7 sierpnia 2019 r. na IX sesji Rady Miejskiej w Mroczy Burmistrz podtrzymał stanowisko w tej kwestii, tj. są za tym, aby wykorzystać środki rządowe na uruchomienie nowej linii komunikacyjnej. Następnie odniósł się do sprawy dwóch imprez na szczeblu powiatowym, które odbyły się na terenie gminy Mrocza. Były to: Indywidualne Mistrzostwa Powiatu Nakielskiego w Podnoszeniu Ciężarów do lat 17 pod patronatem Starosty Nakielskiego oraz Dożynki Powiatowo-Gminno-Parafialne. Pan Przewodniczący podziękował za wsparcie tych imprez. Stwierdził, iż jest to dowód na to, że wspólnymi siłami można osiągnąć znacznie więcej.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, poinformował radnych o zaproszeniu wystosowanym przez Starostę Nakielskiego i Starostę Powiatu Elbe Elster na uroczystość z okazji 20-lecia współpracy partnerskiej, która odbędzie się 15 września 2019 roku o godz. 16.30 w sali konferencyjnej Nakielskiego Ośrodka Kultury. Na koniec Pan Przewodniczący złożył życzenia dla dyrektorów placówek oświatowych, nauczycieli, rodziców i uczniów w związku z rozpoczynającym się już wkrótce nowym rokiem szkolnym.

Ad. 13/

Zakończenie obrad.

Pan Zbigniew Sabaciński, Przewodniczący Rady Powiatu, podziękował radnym i gościom za udział w sesji i zakończył obrady.

Na podstawie odsłuchu nagrania
protokół sporządziły:

Katarzyna Stałowska



Magdalena Ślagowska



Karolina Bonin



PRZEWODNICZĄCY RADY



ZBIGNIEW SABACIŃSKI