



Zarząd Powiatu Nakielskiego

Informacja o rozpatrzeniu petycji mieszkańców gminy Mroczka w sprawie remontu drogi powiatowej
nr 1905C Mroczka - Witosław



przystanek powiat nakielski

ul. gen. H. Dąbrowskiego 54, 89-100 Nakło nad Notecią ☎ +48 52 386 66 33 📠 +48 52 386 66 25

🌐 www.powiat-nakielski.pl ✉ starosta.cna@powiatypolskie.pl



Zarząd Powiatu Nakielskiego

OWO.0022.4.2020

Nakło nad Notecią, 04.02.2020

Mieszkańcy Gminy Mrocza

W odpowiedzi na petycję złożoną do Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią w dniu 17 stycznia 2020 roku informuję, że była ona przedmiotem obrad Zarządu Powiatu Nakielskiego w dniu 3 lutego 2020 roku.

Zarząd Powiatu przypomina, że w roku budżetowym 2020 na terenie gminy Mrocza są realizowane inwestycje drogowe tj. przebudowa drogi Nr 1906C Dziubin-Mrocza i przebudowa drogi Nr 1920C Wyrza- Chrzastowo. Czas realizacji ww. inwestycji przewidziano na lata 2019-2021. Łącznie na te inwestycje Powiat przeznaczy kwotę 7.999.020 zł.

Zarząd Powiatu po zakończeniu ww. inwestycji przeanalizuje możliwość realizacji kolejnych inwestycji drogowych na terenie gminy Mrocza.

Zarząd powiatu ma świadomość wagi realizacji tej inwestycji, jednak obecnie ze względu na trudną sytuację finansową powiatu nakielskiego i na bardzo wysoki szacowany koszt przebudowy drogi nr 1905C Mrocza -Witosław inwestycja nie będzie realizowana w roku bieżącym.

Jednocześnie informuje, że Zarząd Powiatu rozważy przyjęcia do budżetu powiatu na 2021 opracowanie dokumentacji technicznej drogi nr 1905C Mrocza -Witosław w miarę posiadanych środków finansowych.

W załączeniu przekazuje pismo Dyrektora ZDP w Nakle w sprawie ww. drogi.

STAROSTA
Tadeusz Sobol

Nakło nad Notecią, dnia 28.01.2020 r.

ZDP.420a.18/2020

Zarząd Powiatu Nakielskiego

W odpowiedzi na pismo znak:OWO.0022.3.2020 z dnia 21.01.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią uprzejmie informuje, co następuje.

Stan nawierzchni drogi powiatowej nr 1905C Mrocza-Witosław, według analizy oceny stanu nawierzchni SOSN, określony jest na poziomie ostrzegawczym. Metoda ta oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Poziom ostrzegawczy obejmuje klasę C, która oznacza nawierzchnię w stanie niezadawalającym. Nawierzchnia posiada znaczne uszkodzenia i uzasadnione jest wykonanie zabiegów poprawiających jej stan. Droga wymaga zaplanowania remontu w ciągu najbliższych lat.

Długość odcinka drogi wymagającego przebudowy (od skrzyżowania na Rościmin do skrzyżowania w centrum Mroczy) wynosi ok. 9 km. Szacowany koszt przygotowania dokumentacji technicznej (w tym procedura ZRID i wykup gruntów pod poszerzenia pasa drogowego) wynosi ok. 170 tys. zł. Realizacja inwestycji będzie kosztować ok. 13,2 mln zł. Aby sfinansować przedsięwzięcie możliwe jest pozyskanie środków z Funduszu Dróg Samorządowych. Maksymalna wysokość dofinansowania stanowi 80% kosztów inwestycji i jest uzasadniona od kryterium dochodowego. Najczęściej wysokość przyznawanych środków wynosi 50% kosztów inwestycji i o tyle możemy wnioskować.

DYREKTOR

Bartosz Lamprecht