

**UCHWAŁA NR XXII/180/2020  
RADY POWIATU NAKIELSKIEGO**

z dnia 23 września 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu nakielskiego w 2020 roku.**

Na podstawie art. 4. ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Nakielski umowy z operatorem na świadczenie usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych:

- 1) Nakło nad Notecią-Wyrza-Mrocza-Więcbork-Wąwelnio-Mierucin-Wąwelnio-Tuszkowo-Mrocza-Wyrza-Nakło nad Notecią,
- 2) Linia nr 21235: Nakło nad Notecią-Szubin-Zalesie-Słonawy-Suchoręcz-Malice-Kcynia,
- 3) Linia nr 21217: Nakło nad Notecią-Paterek-Sipiory-Kcynia,
- 4) Linia nr 21219: Nakło nad Notecią-Polichno-Gromadno-Kcynia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Zbigniew Sabaciński

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) oraz art. 39 ustawy z dnia 14 maja 2020 roku o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. 2020 roku poz. 875) zostaną uruchomione linie autobusowe jak w treści uchwały.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. W związku z wprowadzeniem na terytorium Polski stanu epidemii, kryzys komunikacyjny pogłębił się.

Pojawienie się tzw. tarczy antykryzysowej 3.0 i zwiększenie dopłaty do wozokilometra w wysokości do 3 zł dało możliwość podjęcia działań zmierzających do przywrócenia komunikacji na terenie powiatu. Przyczyniły się do tego również zgłoszenia potrzeb w tym zakresie i deklaracje wójtów i burmistrzów o współfinansowaniu przedsięwzięcia. Zgodnie z zapisami ustawy o Funduszu, Powiat może liczyć na dofinansowanie do 1 wozokilometra w wysokości do 3 zł. Pozostała część kosztów to wkład własny pomniejszony o dochód z biletów, jednak nie mniejszy niż 10%.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Zygmunt Sabaciński*  
Zygmunt Sabaciński