

UCHWAŁA NR XXXIV/249/2021
RADY POWIATU NAKIELSKIEGO

z dnia 27 października 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosków dotyczących poparcia inicjatywy remontu i dopuszczenia do obsługi
ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 281**

Na podstawie art. 16a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 ze zm.), art. 223 §1, art. 241, art. 242 § 1 i art. 244 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Nakielskiego, po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje wnioski mieszkańca Więcborka, dotyczące poparcia inicjatywy remontu i dopuszczenia do obsługi ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 281 za zasadne, z przyczyn określonych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2. Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Nakielskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Sabaciński
ZBIGNIEW SABACIŃSKI

UZASADNIENIE

W dniu 4 października 2021 roku do Przewodniczącego Rady Powiatu Nakielskiego wpłynęły wnioski złożone przez mieszkańca Więcborka w sprawie poparcia inicjatywy budowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz wznowienia przewozów pasażerskich na trasie linii kolejowej nr 281.

Przewodniczący Rady Powiatu Nakielskiego, stosownie do przepisu §91a ust.6, w związku z §91a ust.4 pkt 2 Statutu Powiatu Nakielskiego, skierował wnioski do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, celem zaopiniowania.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zebrała się na posiedzeniu w dniu 11 października 2021 roku. Po zapoznaniu się z wnioskami oraz stanowiskiem Zarządu Powiatu Nakielskiego, a także po przeprowadzeniu analizy w przedmiotowym zakresie, Komisja opracowała opinię, w której jednogłośnie stwierdziła, że wnioski w sprawie poparcia inicjatywy remontu i dopuszczenia do obsługi ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 281 wyrażają rzeczywiste potrzeby mieszkańców powiatu nakielskiego i są uzasadnione.

Rada Powiatu Nakielskiego po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji oraz ze stanowiskiem Zarządu Powiatu Nakielskiego uznaje wnioski mieszkańca Więcborka za zasadne.

Rada Powiatu Nakielskiego stwierdza, że wykluczenie komunikacyjne, czyli pozbawienie możliwości korzystania z transportu publicznego mieszkańców danego obszaru, to bardzo poważny problem, znacząco wpływający na regres terenu, którego dotyczy.

Jedną z konsekwencji wprowadzenia w Polsce, w marcu 2020 roku, stanu epidemii była likwidacja znacznej części połączeń autobusowych Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz ograniczenie przewozów przez przewoźników prywatnych. Spowodowało to istotny wzrost ryzyka wykluczenia komunikacyjnego dla mieszkańców powiatu nakielskiego. Brak dostatecznej liczby publicznych połączeń sprawił, że ludzie zatrudnieni poza miejscem zamieszkania mają trudności z dotarciem do miejsc pracy. Problem w znacznej mierze dotyka również młodzież szkolną, w przypadku której pozbawienie możliwości korzystania z transportu publicznego często decyduje o wyborze szkoły. Rada Powiatu Nakielskiego zwraca także uwagę na konsekwencje wykluczenia komunikacyjnego dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami i opiekunów osób zależnych.

Rada Powiatu Nakielskiego stwierdza, że uzupełnienie infrastruktury kolejowej poprzez przywrócenie połączenia pasażerskiego na linii nr 281 poprawi dostępność komunikacyjną regionu i poważnie wpłynie na zmniejszenie wykluczenia transportowego mieszkańców powiatu nakielskiego, a także na eliminację komunikacyjnych "białych plam". Uruchomienie linii kolejowej na trasie Kcynia - Nakło nad Notecią - Mrocza - Więcbork - Sępólno Krajeńskie - Ogorzeliny znacznie zwiększy mobilności społeczeństwa regionu i przyczyni się do jego rozwoju.

Podjęcie niniejszej uchwały jest więc uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY
WICEMARSZAŁEK POWIATU
Zbigniew Sabaciński

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Nakielskiego
z dnia 11 października 2021 roku
dotycząca wniosku w sprawie poparcia dla inicjatywy remontu i dopuszczenia do obsługi ruchu
pasażerskiego linii kolejowej nr 281

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z wnioskiem, wysłuchaniu Pana Tomasza Miłowskiego Wicestarosty Nakielskiego oraz po przeprowadzeniu analizy w przedmiotowym zakresie uznała, że budowa lub modernizacja przystanków kolejowych, a następnie wznowienie przewozów pasażerskich na trasie linii kolejowej nr 281 spowoduje m. in. wzrost mobilności społeczeństwa i zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego.

Powiat Nakielski od lat zmaga się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Problem szczególnie nasilił się od czasu wprowadzenia w Polsce stanu epidemii, gdyż spowodowało to likwidację znacznej części połączeń autobusowych i ograniczenie przewozów przez przewoźników prywatnych. Reaktywacja pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Kcynia – Nakło nad Notecią – Mrocza – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Ogorzeliny poprawi dostępność komunikacyjną regionu i zwiększy osiągalność transportu kolejowego dla lokalnej społeczności.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, że wniosek w sprawie poparcia dla inicjatywy remontu i dopuszczenia do obsługi ruchu pasażerskiego linii kolejowej nr 281 jest zasadny i wyraża rzeczywiste potrzeby mieszkańców powiatu nakielskiego.

Przewodniczący Komisji:

Edward Kominiak



Członkowie Komisji:

Rozalia Wencel



Mariusz Skoczek



Za zgodność z oryginałem

dnia 27.10.2021r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Sabaciński