

Informacja o stanie dróg powiatowych

(stan na dzień 31 października 2016 roku)

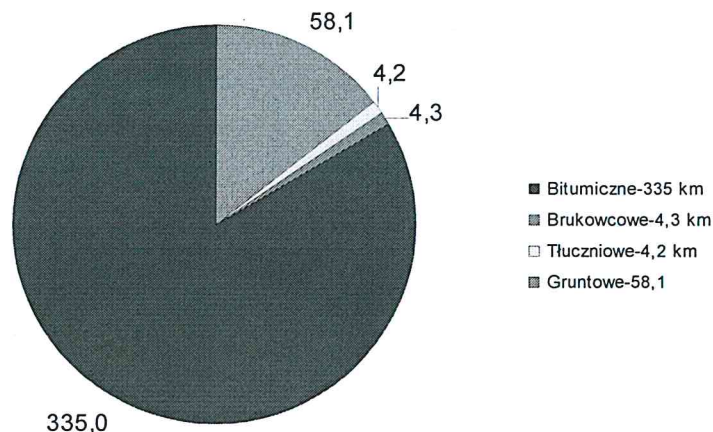
Wstęp

Drogi powiatowe, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, stanowią własność Powiatu Nakielskiego. Zarządcą jest Zarząd Powiatu Nakielskiego, do którego obowiązków należy: planowanie, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych. Zadania te, Zarząd Powiatu realizuje, poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Przedmiotowa informacja przedstawia główne czynniki wpływające na stan techniczny dróg powiatowych, zagrożenia i możliwe kierunki rozwoju oraz porównanie z rokiem poprzednim.

1. Sieć dróg powiatowych

Ilość dróg, którymi zarządza Zarząd Powiatu w Nakle nad Notecią jest jedną z większych na terenie województwa i stanowi 401,6 km. Poniższy wykres przedstawia sieć dróg powiatowych w rozbiciu na rodzaj nawierzchni:



Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Ukształtowanie sieci dróg powiatowych w powiecie nakielskim nastąpiło w latach 1970-1980. Gęstość jest na poziomie średniej krajowej i wydaje się być z małymi wyjątkami wystarczająca. Wiele odcinków dróg powiatowych głównie o nawierzchni gruntowej nie spełnia

wymogów art. 6a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) tzn. nie stanowią połączeń miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu.

2. Informacja o stanie dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego

2.1 Ocena stanu nawierzchni wg Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią monitoruje na bieżąco stan dróg powiatowych przeprowadzając ocenę stanu nawierzchni bitumicznych przy pomocy metody SOSN. Ocenę stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego, dokonano na podstawie pomierzenia trzech podstawowych parametrów, wskazujących zakres koniecznych do wykonania robót: oceny nośności dróg, stanu powierzchni i kolein. Metoda to oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Jest pracochłonna dla ekip pomiarowych, ale bardzo tania i szybka i możliwa do wykonania bez specjalistycznego sprzętu.

Celem badań stanu technicznego nawierzchni wg zasad systemu SOSN dla dróg powiatowych jest między innymi:

- inwentaryzacja stanu technicznego sieci drogowej i każdej pojedynczej drogi i obiektu mostowego,
- uzyskanie wyniku wyrażonego w punktach matematycznych, umożliwiającego porównanie dróg ze sobą,
- możliwość ocenienia stanu przydatności eksploatacyjnej całej sieci dróg powiatowych,
- policzenie wysokości środków finansowych koniecznych do doprowadzenia nawierzchni do stanu wymaganego,
- uzyskanie danych potrzebnych do planowania remontów dróg,
- stworzenie podstaw do opracowania kompleksowego systemu utrzymania dróg.

Przyjęte w systemie kryteria, wyznaczają trzy poziomy stanu nawierzchni:

Poziom wymagany – odcinki, które uzyskały punktację powyżej tego poziomu, kwalifikowane są jako technicznie i eksploatacyjnie dobre – nie wymagające żadnych robót utrzymaniowych.

Poziom ostrzegawczy – odcinki zakwalifikowane poniżej tego poziomu, wymagają remontu usuwającego przyczynę obniżonej punktacji. Odcinki kwalifikowane powyżej – zalecana obserwacja, ewentualne badania uzupełniające, wykonanie robót profilaktycznych,

Poziom krytyczny – nawierzchnie o wynikach poniżej tego poziomu, oceniane są jako znajdujące się w stanie złym (awaryjnym). Zalecane jest natychmiastowe przystąpienie do wykonywania zabiegu remontowego, ponieważ jego opóźnienie prowadzi do pełnej degradacji odcinka i wielokrotnienia kosztów remontu.

Zgodnie z teorią systemu SOSN, zakwalifikowanie odcinka drogi do danej klasy stanu nawierzchni w poszczególnych parametrach, oznacza:

Klasa A – nawierzchnia bez zastrzeżeń. Nie wymaga żadnych prac remontowych, jedynie

przeprowadzania cyklicznych badań.

Klasa B – nawierzchnia posiada pewne uszkodzenia, jest w stanie zagrożenia, jednak w dalszym ciągu remont byłby czynnością przedwczesną (nieefektywną). Zalecana jest wzmożona obserwacja odcinka i ewentualne wykonanie tanich robót prewencyjnych, przedłużających żywotność nawierzchni.

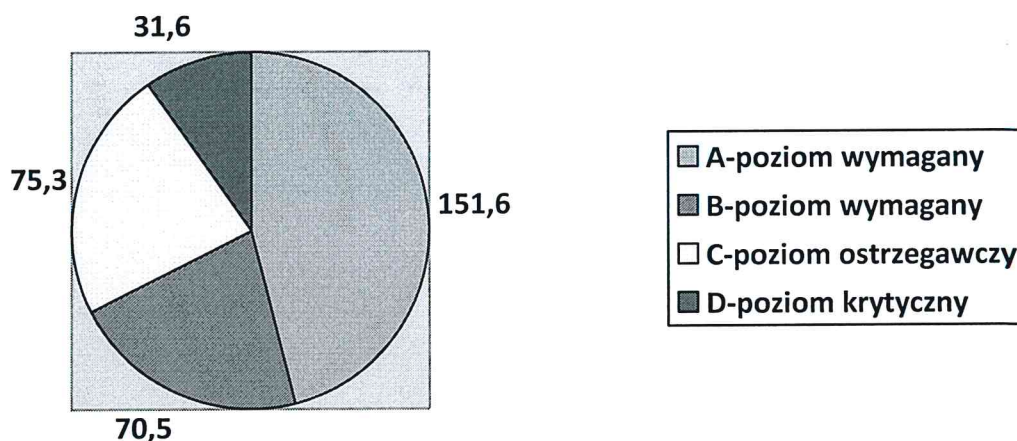
Klasa C – odcinki zarejestrowane w danym roku pomiarowym w tej klasie, powinny być objęte planem remontu w roku następnym. Jest to oczywiście związane z możliwościami budżetu zarządu drogowego, jednak wykonanie w takim cyklu robót, gwarantuje najniższy koszt zabiegu i utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla użytkowników.

Klasa D – oznacza stan awaryjny nawierzchni. Zabieg remontowy powinien być przeprowadzony natychmiast. Nie dokonanie tego, grozi niebezpieczeństwem dla użytkowników lub katastrofalnym zniszczeniem konstrukcji jezdni.

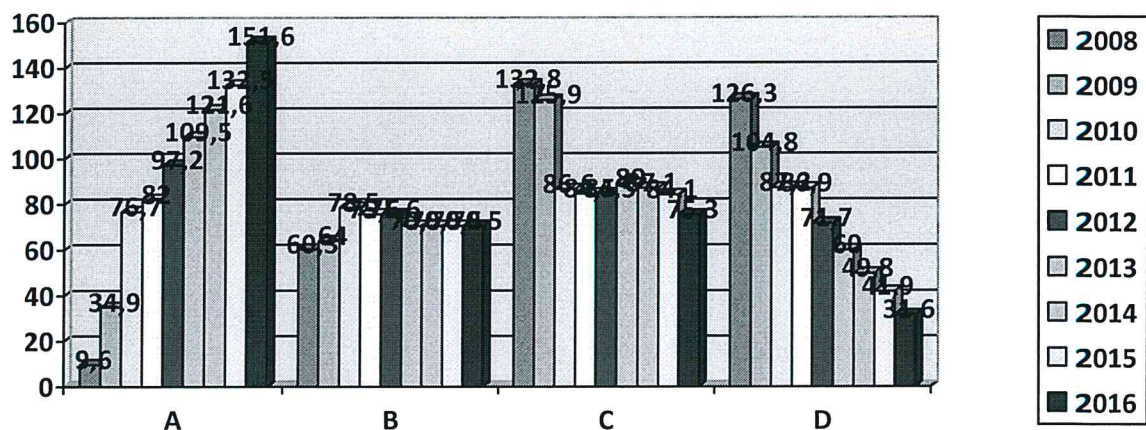
Klasy stanu technicznego wyznaczają poziom stanu nawierzchni i przedstawiają się następująco:

- Klasa A i B tworzą poziom wymagany,
- Klasa C tworzą poziom ostrzegawczy,
- Klasy D tworzą poziom krytyczny.

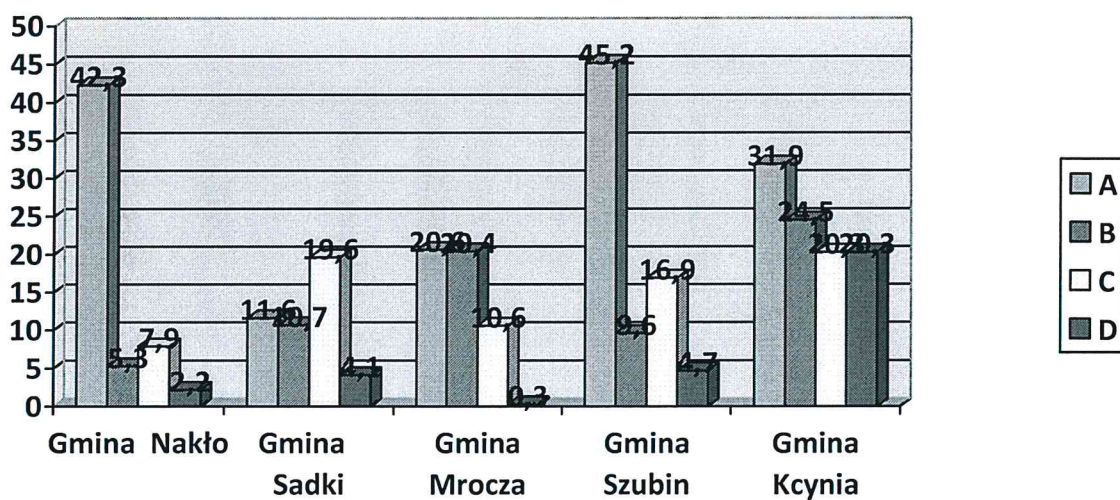
Poniższy wykres pokazuje podział na klasy wg SOSN nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w km:



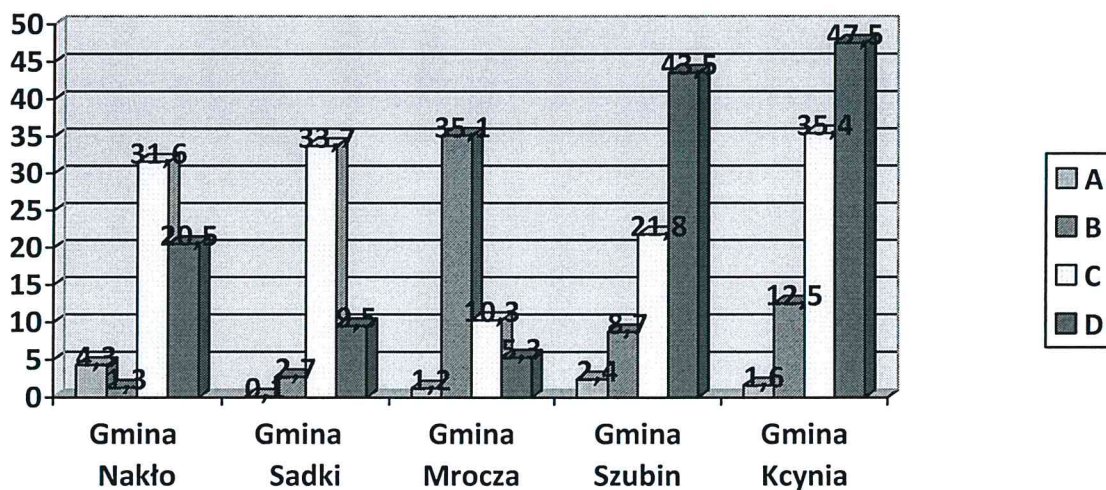
Dane pomiarowe wskazują, iż 222,1 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (klasa A+B) jest na poziomie wymaganym, czyli na poziomie akceptowalnym przez użytkowników dróg (w 2008 roku wskaźnik ten wynosił tylko 69,9 km), 75,3 km (klasa C) jest na poziomie ostrzegawczym (w 2008 roku 132,8 km) i 31,6 km jest na poziomie krytycznym (w 2008 roku 126,3 km). W 2008 roku stan dróg powiatowych wyglądał dramatycznie. W latach 2009-2016 nastąpiło znaczne przyspieszenie i zwiększenie wykonywanych prac modernizacyjnych i remontowych, co doprowadziło do znacznego wzrostu odcinków dróg o stanie technicznym akceptowalnym przez użytkowników. Zmiany, jakie zachodziły w latach 2008-2016 przedstawia poniższy wykres:



W rozbiu na obszary poszczególnych gminy wchodzących w skład Powiatu Nakielskiego ocena SOSN w 2016 roku przedstawia się następująco:



Ocena SOSN w rozbiu na poszczególne gminy wchodzące w skład Powiatu Nakielskiego w 2008 roku przedstawiała się następująco:



Powyższe wykresy pokazują, że w okresie 2008-2016 nastąpiło zwiększenie wskaźnika A i B, czyli systematycznie poprawiający się stan techniczno-eksploatacyjny dróg powiatowych (odcinków na akceptowalnym poziomie przez użytkowników dróg). Sieć dróg powiatowych jest na etapie zrównoważonego rozwoju i priorytetem jest utrzymanie w najbliższych latach zakresu zadań modernizacyjnych. Odcinki dróg o nieakceptowalnym stanie technicznym dominują na terenie gminy Kcynia (dotychczas dominowały gminy Kcynia i Szubin), ale sytuacja nie jest już tak dramatyczna jak w roku 2008.

W roku bieżącym Zarząd Dróg Powiatowych przeprowadził na wielu odcinkach dróg o nawierzchni bitumicznej pomiary natężenia ruchu drogowego. Rozpiętość średniego dobowego ruchu pojazdów (SDR) jest bardzo duża. Największy ruch pojazdów jest na drogach powiatowych łączących miejscowości powiatu nakielskiego z miastem wojewódzkim (drogi nr 1926, 1948, 1950) oraz na drogach, które mają charakter dróg zbiorczych (drogi nr 1150, 1921, 1928). Poniższa tabela przedstawia pomiary natężenia ruchu wykonane w październiku bieżącego roku.

L.p.	Data pomiaru	Odcinek lub miejscowość	Numer drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi	SDR
1	11-12.10.2016r.	m. Jadwiżyn	1917C	L	Jadwiżyn – Samostrzel	232
2	11-12.10.2016r.	m. Samostrzel	1916C	L	Sadki – Gromadno	408
3	11-12.10.2016r.	m. Anieliny	1919C	L	Dębowo – Anieliny	695
4	11-12.10.2016r.	m. Ślesin	1554C	L	Samsieczno-Gorzeń	733
5	11-12.10.2016r.	m. Malice	1933C	L	Kcynia – Słonawki	473
6	11-12.10.2016r.	m. Zalesie	1944C	Z	Zalesie – Górki Dąbskie	820
7	12-13.10.2016r.	m. Zamość	1948C	L	Samokłęski Małe – Zamość	3826
8	12-13.10.2016r.	m. Zamość	1535C	L	Łochowo – Zamość	753
9	12-13.10.2016r.	m. Żurawia	1938C	L	Kcynia – Dziewierzewo	795
10	11-12.10.2016r.	m. Żurawia	1938C	L	Kcynia – Dziewierzewo	752
11	11-12.10.2016r.	m. Rajgród	1902C	D	Jeziorki Zabartowskie – stacja PKP	136
12	11-12.10.2016r.	m. Jeziorki Zabartowskie	1901C	L	Dziegciarnia – Witosław	277

13	11-12.10.2016r.	m. Witosław – Izabela	1905C	Z	Liszkowo – Mroczka	360
14	11-12.10.2016r.	m. Witosław	1150C	Z	Zabartowo – Nakło nad Notecią	641
15	11-12.10.2016r.	m. Mroczka – Matyldzin	1906C	L	Dziunin – Mroczka	737
16	11-12.10.2016r.	m. Karnówko – Kosowo	1922C	L	Kosowo – Ślesin	57
17	11-12.10.2016r.	m. Karnowo	1925C	L	Karnówko – Nakło nad Notecią	480
18	11-12.10.2016r.	m. Studzienki	1932C	L	Sipiory – Czerwoniak	68

2.2 Odcinki dróg powiatowych wymagające remontów

Na podstawie opisanej w pkt. 2.1 oceny stanu nawierzchni wg SOSN, można łatwo i wystarczająco dokładnie dla celów planowania, policzyć jednorazowe potrzeby środków finansowych na doprowadzenie nawierzchni bitumicznych, do wymaganego stanu eksploatacyjnego oraz wskazać odcinki dróg, które wymagają remontów i wzmocnień nawierzchni bitumicznych.

Ocena SOSN wskazuje, że **9,6 %** sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowego remontu nawierzchni (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 40,4 %!), a **22,8 %** jest na poziomie ostrzegawczym i wymaga zaplanowania remontu w najbliższych latach (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 38,4%).

2.2.1 Drogi bitumiczne wymagające odnow i poszerzenia (wg oceny SOSN klasa D) w rozbiciu na poszczególne gminy

Gmina Nakło

- 1920 Wyrza-Chrzastowo 2,2 km
-
- razem: **2,2 km**

Gmina Sadki

- 1912 Liszkowo-Sadki 2,2 km
 - 1916 Sadki-Gromadno 1,7 km
 - 1917 Jadwizyn-Samostrzel 0,2 km
-
- razem: **4,1 km**

Gmina Mroczka

- 1903 Wiele-Białowieża 0,3 km
-

razem: **0,3 km**

Gmina Szubin

- 1934 Zalesie-Pińsko 0,7 km
- 1935 Turzyn-Królikowo 1,3 km
- 1936 Grzeczna Panna-Godzimierz 0,1 km
- 1946 Ciężkowo-Wąsosz 1,4 km
- 1951 Smolniki-Kowalewo 1,2 km

razem: **4,7 km**

Gmina Kcynia

- 1916 Sadki-Gromadno 1,1 km
- 1921 Paterek-Łankowiczki 6,2 km
- 1929 Chwaliszewo-Oleszno 1,0 km
- 1930 Dobieszewko-Kcynia 3,5 km
- 1932 Sipiory-Czerwonak 0,4 km
- 1933 Kcynia-Słonawki 2,1 km
- 1940 Dziewierzewo-Brzyskorzystewko 3,9 km
- 1942 Dziewierzewo-Królikowo 2,1 km

razem: **20,3 km**

Drogi powiatowe na terenie powiatu nakielskiego poprzez ich znaczne niedofinansowanie w latach 90 uległy znacznej dekapitalizacji (liczba wykonywanych zabiegów bitumicznych była niższa od wymaganych). Nadrobienie tych zaległości w pracach remontowych jest bardzo trudne do wykonania z uwagi na mocno ograniczone środki finansowe. W ostatnich latach udało się w znacznym stopniu poprawić stan techniczno-eksploatacyjny sieci (w roku 2009 wykonano remont 29 km dróg powiatowych, w 2010 62,9 km, w 2011 5,8 km, w 2012 15,7 km, w 2013 12,3 km, w 2014 12,9 km, w 2015 11,2 km i **w roku bieżącym 18,2 km**). Utrzymanie realizacji zadań modernizacyjnych na poziomie 10-12 km rocznie powoduje zatrzymanie dekapitalizacji i rozwój sieci.

2.2.2 Obiekty mostowe wymagające przebudowy

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 21 obiektami mostowymi, co w skali całego województwa sytuuje powiat nakielski pod względem ilości na 2 miejscu.

Ilość obiektów z podziałem na gminy:

- Kcynia: 3 mosty, 42 przepusty
- Mroczka: 4 mosty, 27 przepustów
- Nakło: 5 mostów, 16 przepustów

- Sadki: 7 mostów, 30 przepustów
- Szubin: 2 mosty, 39 przepustów

Wiek mostów:

- poniżej 20 lat; 4 szt.
- 20 – 40 lat; 11 szt.
- 40 – 60 lat; 4 szt.
- 60 – 80 lat; 2 szt.

Stan obiektów mostowych należy ocenić w skali 0-5 na 3,55 czyli dobrym. Poniżej przedstawione zostały obiekty wymagające podjęcia interwencji w najbliższych latach z uwagi na stan techniczny:

- w ciągu drogi 1150 w m. Dębowo,
- w ciągu drogi 1909 w m. Drążno.

3. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

W roku bieżącym w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią realizuje projekty pn.:

- „Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki”, zakres robót obejmuje odcinek o długości 4,600 km na odcinku Paterek-Józefkowo; całkowity koszt projektu wynosi 2 945 530,63 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 492 765,32 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **1 472 765,31 zł** oraz dofinansowanie z Gminy Nakło nad Notecią w wysokości **980 000,00 zł**. Łącznie pozyskano **2 452 765,31 zł**.
- „Realizacja inwestycji w ciągu dróg powiatowych nr 1923C, 1922C, 1554C Trzeciewnica-Suchary-Gumnowice-Ślesin” zakres robót obejmuje odcinek o długości 9,603 km; całkowity koszt projektu wyniósł 2 990 553,19 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 492 765,32 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **1 495 276,59 zł** oraz dofinansowanie z Gminy Nakło nad Notecią w wysokości **755 000,00 zł**. Łącznie pozyskano **2 250 276,59 zł**.

łącznie w 2016 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią pozyskał **4 703 041,90 zł**

4. Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w roku 2016

Poniższa tabela przedstawia zadania inwestycyjne realizowane w 2016 roku:

L.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Koszty finansowe	Nawierzchnia mb
1	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki na odcinku Rozwarzyn-Polichno	3 233 411,00	4600

2	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1923C,1922C,1554C Trzeciewnica-Suchary-Gumnowice-Ślesin	3 055 844,00	9600
3	Budowa nowych chodników przy drogach powiatowych	153 277,00	
4	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1940C Dziewierzewo-Górki Zagajne	275 000,00	300
5	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia	100 000,00	398
6	Realizacja inwestycji (opracowanie dokumentacji technicznej) w ciągu drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo-Sadki	92 000,00	
7	Realizacja inwestycji (opracowanie dokumentacji technicznej) w ciągu dróg powiatowych nr 1946C i 1953C Ciężkowo-Wąsosz	122 000,00	
8	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1130C Borzyszkowo-Rościmin	50 000,00	125
9	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło	126 000,00	
10	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1932C Sipiory-Czerwonak	175 000,00	890
11	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1916C Sadki-Gromadno	50 000,00	200
12	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1917C Jadwiżyn-Samostrzel	143 000,00	480
13	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1935C Turzyn-Królikowo	150 000,00	280
14	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1947C Stary Jaruzyn-Niedźwiady	137 000,00	811
15	Opracowanie dokumentacji technicznej na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz	10 000,00	
16	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1919C Dębowo-Anieliny	150 000,00	528
17	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1906C Liszkowo-Mrocza ul. 30 Lecia LWP	110 000,00	
18	Zakup samochodu dostawczego	94 000,00	
	Razem	8 226 532,00	18 212

łącznie w 2016 roku na drogach powiatowych na terenie powiatu nakielskiego wykonano zabiegów modernizacyjnych na odcinku 18 212 mb.

Powierzchniowe utrwalenie dróg:

- nr 1927C Prostkowo-Smogulecka Wieś w km 0+000-5+576 tj. 5482 mb,
- nr 1908C Murucin-Drzewianowo w km 2+760-3+600 dł. 840 mb,

Łącznie wykonano powierzchniowe utrwalenie na długości **6,322 km**.

W ramach działań związanych z budową chodników wykonano chodniki we współpracy z gminami o łącznej długości **1375 mb** w ciągu niżej wymienionych dróg powiatowych:

- Nr 1931C Kowalewko-Kcynia m. Stalówka dł. 225 mb,
- Nr 1935C Turzyn-Królikowo m. Turzyn dł. 120 mb,
- Nr 1939C Miastowice-Podobowice m. Miastowice dł. 70 mb,
- Nr 1939C Miastowice-Podobowice m. Dziewierzewo dł. 100 mb,
- Nr 1927C Prostkowo-Smogulecka Wieś m. Smogulecka Wieś dł. 100 mb,
- Nr 1927C Prostkowo-Smogulecka Wieś m. Mieczkowo dł. 200 mb,
- Nr 1929C Chwaliszewo-Oleszno m. Dobieszewko dł. 50 mb
- Nr 1926C Nakło-Bydgoszcz m. Gorzeń dł. 195 mb,
- Nr 1925C Karnówko-Nakło m. Karnowo dł. 140 mb,
- Nr 1150C Zabartowo-Nakło m. Dębowo dł. 55 mb,
- Nr 1934C Zalesie-Pińsko m. Pińsko dł. 120 mb.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią dostarczył materiał do budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło w miejscowościach Dębowo i Broniewo oraz w ciągu drogi 1906C i 1913C w miejscowości Dębionek (robociznę zapewniła Gmina Sadki)

5. Roboty typowo utrzymaniowe wykonane w 2016 roku

W 2016 roku wykonano wiele prac związanych z bieżącym utrzymaniem. Wzorem lat ubiegłych wykonano:

- wykonanie remontu częściowego (pozimowego i w okresie jesiennym),
- utrzymanie dróg w okresie zimowym,
- odnowiono oznakowanie poziome,
- dwukrotnie wykonano wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych,
- dwukrotnie wykonano koszenie poboczy,
- odkrzaczono wiele odcinków dróg powiatowych,
- konserwacja rowów przydrożnych i ścinka zawyżonych poboczy,
- wymieniono uszkodzone lub nieczytelne oznakowanie pionowe,
- porządkowanie pasa drogowego z nieczystości.

Zakres wykonanych prac jest bardzo duży. Wyżej zasygnalizowane zostały najważniejsze zadania wykonane w 2016 roku związane z bieżącym utrzymaniem.