

Informacja o stanie dróg powiatowych

(stan na dzień 31 października 2017 roku)

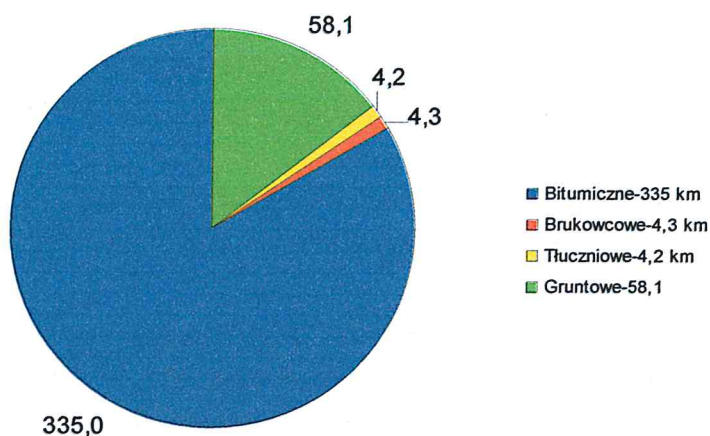
Wstęp

Drogi powiatowe, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, stanowią własność Powiatu Nakielskiego. Zarządcą jest Zarząd Powiatu Nakielskiego, do którego obowiązków należy: planowanie, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych. Zadania te, Zarząd Powiatu realizuje, poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Przedmiotowa informacja przedstawia główne czynniki wpływające na stan techniczny dróg powiatowych, zagrożenia i możliwe kierunki rozwoju oraz porównanie z rokiem poprzednim.

1. Sieć dróg powiatowych

Ilość dróg, którymi zarządza Zarząd Powiatu Nakielskiego jest jedną z większych na terenie województwa i stanowi 401,6 km. Poniższy wykres przedstawia sieć dróg powiatowych w rozbiciu na rodzaj nawierzchni:



Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Ukształtowanie sieci dróg powiatowych w powiecie nakielskim nastąpiło w latach 1970-1980. Gęstość jest na poziomie średniej krajowej i wydaje się być z małymi wyjątkami wystarczająca. Wiele odcinków dróg powiatowych głównie o nawierzchni gruntowej nie spełnia

wymogów art. 6a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) tzn. nie stanowią połączeń miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu.

2. Informacja o stanie dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego

2.1 Ocena stanu nawierzchni wg Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią monitoruje na bieżąco stan dróg powiatowych przeprowadzając ocenę stanu nawierzchni bitumicznych przy pomocy metody SOSN. Ocenę stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego, dokonano na podstawie pomiarzenia trzech podstawowych parametrów, wskazujących zakres koniecznych do wykonania robót: oceny nośności dróg, stanu powierzchni i kolein. Metoda to oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Jest pracochłonna dla ekip pomiarowych, ale bardzo tania i szybka i możliwa do wykonania bez specjalistycznego sprzętu.

Celem badań stanu technicznego nawierzchni wg zasad systemu SOSN dla dróg powiatowych jest między innymi:

- inwentaryzacja stanu technicznego sieci drogowej i każdej pojedynczej drogi i obiektu mostowego,
- uzyskanie wyniku wyrażonego w punktach matematycznych, umożliwiającego porównanie dróg ze sobą,
- możliwość ocenienia stanu przydatności eksploatacyjnej całej sieci dróg powiatowych,
- policzenie wysokości środków finansowych koniecznych do doprowadzenia nawierzchni do stanu wymaganego,
- uzyskanie danych potrzebnych do planowania remontów dróg,
- stworzenie podstaw do opracowania kompleksowego systemu utrzymania dróg.

Przyjęte w systemie kryteria, wyznaczają trzy poziomy stanu nawierzchni:

Poziom wymagany – odcinki, które uzyskały punktację powyżej tego poziomu, kwalifikowane są jako technicznie i eksploatacyjnie dobre – nie wymagające żadnych robót utrzymaniowych.

Poziom ostrzegawczy – odcinki zakwalifikowane poniżej tego poziomu, wymagają remontu usuwającego przyczynę obniżonej punktacji. Odcinki kwalifikowane powyżej – zalecana obserwacja, ewentualne badania uzupełniające, wykonanie robót profilaktycznych,

Poziom krytyczny – nawierzchnie o wynikach poniżej tego poziomu, oceniane są jako znajdujące się w stanie złym (awaryjnym). Zalecane jest natychmiastowe przystąpienie do wykonywania zabiegu remontowego, ponieważ jego opóźnienie prowadzi do zupełnej degradacji odcinka i wielokrotnienia kosztów remontu.

Zgodnie z teorią systemu SOSN, zakwalifikowanie odcinka drogi do danej klasy stanu nawierzchni w poszczególnych parametrach, oznacza:

Klasa A – nawierzchnia bez zastrzeżeń. Nie wymaga żadnych prac remontowych, jedynie

przeprowadzania cyklicznych badań.

Klasa B – nawierzchnia posiada pewne uszkodzenia, jest w stanie zagrożenia, jednak w dalszym ciągu remont byłby czynnością przedwczesną (nieefektywną). Zalecana jest wzmożona obserwacja odcinka i ewentualne wykonanie tanich robót prewencyjnych, przedłużających żywotność nawierzchni.

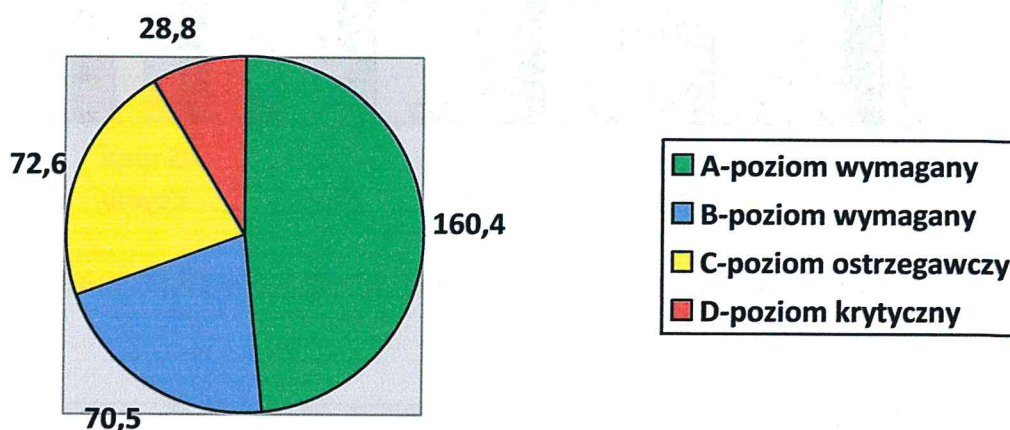
Klasa C – odcinki zarejestrowane w danym roku pomiarowym w tej klasie, powinny być objęte planem remontu w roku następnym. Jest to oczywiście związane z możliwościami budżetu zarządu drogowego, jednak wykonanie w takim cyklu robót, gwarantuje najniższy koszt zabiegu i utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla użytkowników.

Klasa D – oznacza stan awaryjny nawierzchni. Zabieg remontowy powinien być przeprowadzony natychmiast. Nie dokonanie tego, grozi niebezpieczeństwem dla użytkowników lub katastrofalnym zniszczeniem konstrukcji jezdni.

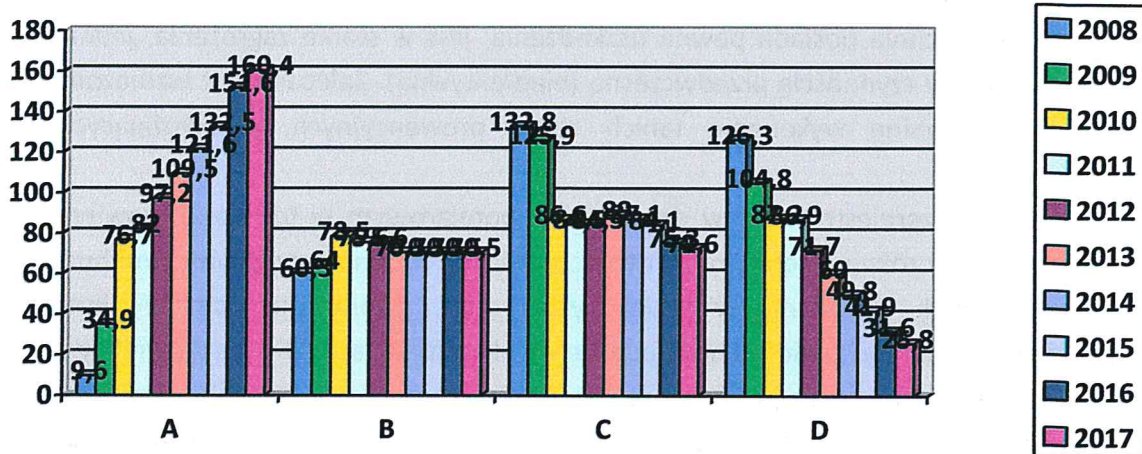
Klasy stanu technicznego wyznaczają poziomy stanu nawierzchni i przedstawiają się następująco:

- Klasa A i B tworzą poziom wymagany,
- Klasa C tworzą poziom ostrzegawczy,
- Klasy D tworzą poziom krytyczny.

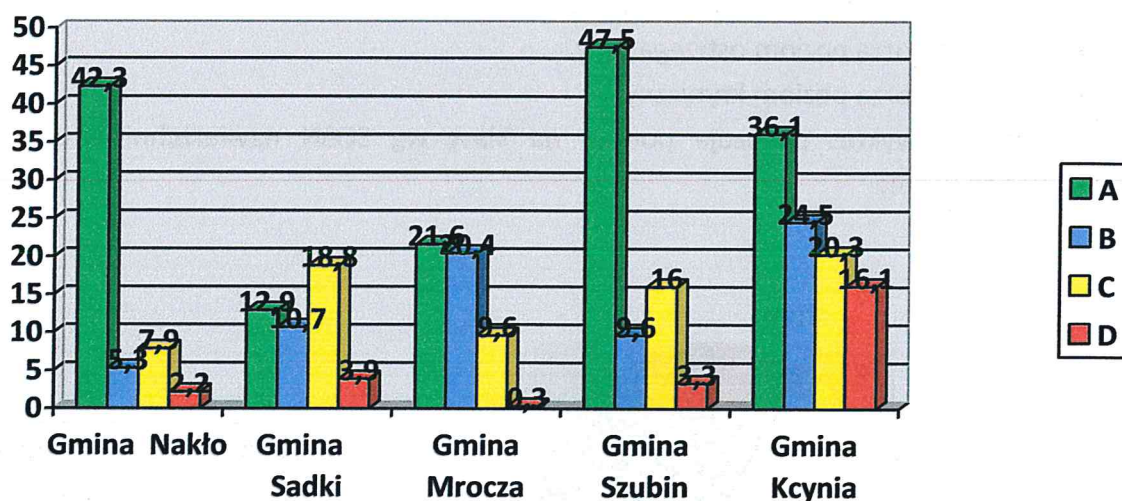
Poniższy wykres pokazuje podział na klasy wg SOSN nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w km:



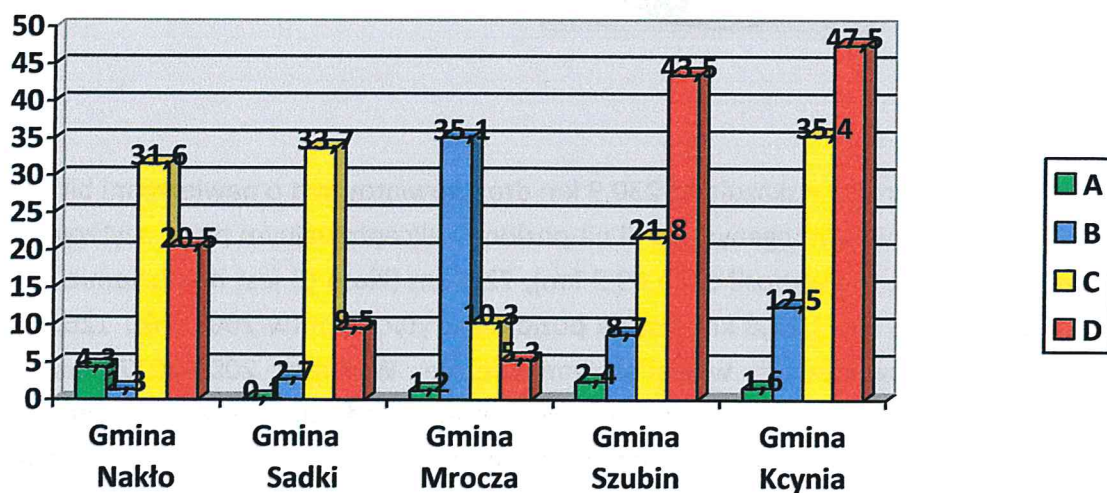
Dane pomiarowe wskazują, iż 230,9 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (klasa A+B) jest na poziomie wymaganym, czyli na poziomie akceptowalnym przez użytkowników dróg (w 2008 roku wskaźnik ten wynosił tylko 69,9 km), 72,6 km (klasa C) jest na poziomie ostrzegawczym (w 2008 roku 132,8 km) i 25,8 km jest na poziomie krytycznym (w 2008 roku 126,3 km). W 2008 roku stan dróg powiatowych wyglądał dramatycznie. W latach 2009-2017 nastąpiło znaczne przyspieszenie i zwiększenie wykonywanych prac modernizacyjnych i remontowych, co doprowadziło do znacznego wzrostu odcinków dróg o stanie technicznym akceptowalnym przez użytkowników. Zmiany, jakie zachodziły w latach 2008-2017 przedstawia poniższy wykres:



W rozbiciu na obszary poszczególnych gminy wchodzących w skład Powiatu Nakielskiego ocena SOSN w 2017 roku przedstawia się następująco:



Ocena SOSN w rozbiciu na poszczególne gminy wchodzące w skład Powiatu Nakielskiego w 2008 roku przedstawiała się następująco:



Powyższe wykresy pokazują, że w okresie 2008-2017 nastąpiło zwiększenie wskaźnika A i B, czyli systematycznie poprawiający się stan techniczno-eksploatacyjny dróg powiatowych (odcinków na akceptowalnym poziomie przez użytkowników dróg). Sieć dróg powiatowych jest na etapie zrównoważonego rozwoju i priorytetem jest utrzymanie w najbliższych latach zakresu zadań modernizacyjnych. Odcinki dróg o nieakceptowalnym stanie technicznym dominują na terenie gminy Kcynia (dotychczas dominowały gminy Kcynia i Szubin), ale sytuacja nie jest już tak dramatyczna jak w roku 2008.

2.2 Odcinki dróg powiatowych wymagające remontów

Na podstawie opisanej w pkt. 2.1 oceny stanu nawierzchni wg SOSN, można łatwo i wystarczająco dokładnie dla celów planowania, policzyć jednorazowe potrzeby środków finansowych na doprowadzenie nawierzchni bitumicznych, do wymaganego stanu eksploatacyjnego oraz wskazać odcinki dróg, które wymagają remontów i wzmocnień nawierzchni bitumicznych.

Ocena SOSN wskazuje, że **7,8 %** sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowego remontu nawierzchni (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 40,4 %!), a **22,7 %** jest na poziomie ostrzegawczym i wymaga zaplanowania remontu w najbliższych latach (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 38,4%).

2.2.1 Drogi bitumiczne wymagające odnow i poszerzenia (wg oceny SOSN klasa D) w rozbiciu na poszczególne gminy

Gmina Nakło

- 1920 Wyrza-Chrzastowo 2,2 km

razem: **2,2 km**

Gmina Sadki

- 1912 Liszkowo-Sadki 2,2 km
- 1916 Sadki-Gromadno 1,7 km

razem: **3,9 km**

Gmina Mrocza

- 1903 Wiele-Białowieża 0,3 km

razem: **0,3 km**

Gmina Szubin

- 1934 Zalesie-Pińsko 0,7 km
- 1935 Turzyn-Królikowo 0,4 km
- 1936 Grzeczna Panna-Godzimierz 0,1 km

- 1946 Ciężkowo-Wąsosz	1,4 km
- 1951 Smolniki-Kowalewo	0,9 km

razem: 3,4 km	

Gmina Kcynia

- 1916 Sadki-Gromadno	0,9 km
- 1921 Paterek-Łankowiczki	3,1 km
- 1929 Chwaliszewo-Oleszno	1,0 km
- 1930 Dobieszewko-Kcynia	3,1 km
- 1932 Sipiory-Czerwonak	0,4 km
- 1933 Kcynia-Słonawki	2,1 km
- 1940 Dziewierzewo-Brzyskorzystewko	3,4 km
- 1942 Dziewierzewo-Królikowo	2,1 km

razem: 16,1 km	

Drogi powiatowe na terenie powiatu nakielskiego poprzez ich znaczne niedofinansowanie w latach 90 uległy znacznej dekapitalizacji (liczba wykonywanych zabiegów bitumicznych była niższa od wymaganych). Nadrobienie tych zaległości w pracach remontowych jest bardzo trudne do wykonania z uwagi na mocno ograniczone środki finansowe. W ostatnich latach udało się w znacznym stopniu poprawić stan techniczno-eksploatacyjny sieci (w roku 2009 wykonano remont 29 km dróg powiatowych, w 2010 62,9 km, w 2011 5,8 km, w 2012 15,7 km, w 2013 12,3 km, w 2014 12,9 km, w 2015 11,2 km, w 2016 18,2 i **w roku bieżącym 11,1 km**). Utrzymanie realizacji zadań modernizacyjnych na poziomie 10-12 km rocznie powoduje zatrzymanie dekapitalizacji i rozwój sieci.

2.2.2 Obiekty mostowe wymagające przebudowy

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 21 obiektami mostowymi, co w skali całego województwa sytuuje powiat nakielski pod względem ilości na 2 miejscu.

Ilość obiektów z podziałem na gminy:

- Kcynia:	3 mosty, 42 przepusty
- Mroczka:	4 mosty, 27 przepustów
- Nakło:	5 mostów, 16 przepustów
- Sadki:	7 mostów, 30 przepustów
- Szubin:	2 mosty, 39 przepustów

Wiek mostów:

poniżej 20 lat;	4 szt.
20 – 40 lat;	11 szt.

40 – 60 lat; 4 szt.

60 – 80 lat; 2 szt.

Stan obiektów mostowych należy ocenić w skali 0-5 na 3,55 czyli dobrym. Poniżej przedstawione zostały obiekty wymagające podjęcia interwencji w najbliższych latach z uwagi na stan techniczny:

- w ciągu drogi 1150 w m. Dębowo,
- w ciągu drogi 1909 w m. Drążno.

3. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

W roku bieżącym w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią realizuje projekty pn.:

- „Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki”, zakres robót obejmuje odcinek o długości 3,1 km na odcinku Józefkowo-Kowalewko Folwark; całkowity koszt projektu wynosi 2 426 787,10 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 563 394,10 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **1 213 393,00 zł** oraz dofinansowanie z Gminy Nakło nad Notecią w wysokości **650 000,00 zł**. Łącznie pozyskano **1 863 393,00 zł**.

W ramach konkursu o dofinansowanie z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią złożył dwa wnioski, których realizacja nastąpi w 2018 roku tj.:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo-Sadki; zakres robót obejmuje odcinek o długości 4,3 km na odcinku Radzicz-Sadki; całkowity koszt projektu wynosi 3 485 297,00 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 1 742 648,50 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **1 742 648,50 zł**. Wniosek został oceniony pozytywnie i otrzyma dofinansowanie z listy podstawowej.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki”, zakres robót obejmuje odcinek o długości 1,9 km na odcinku Kowalewko Folwark-Piotrowo; całkowity koszt projektu wynosi 2 084 266,00 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 1 042 133,00 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **1 042 133,00 zł**. Wniosek został oceniony pozytywnie i znajduje się na pierwszym miejscu listy rezerwowej. Realizacja jest uzależniona od oszczędności poprzetargowych na zadaniach z listy podstawowej.

W ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: Budowa i modernizacja systemu dróg lokalnych – powiatowych i gminnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią złożył wniosek, którego realizacja nastąpi w 2018 roku tj.:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo-Wąsosz”, zakres robót obejmuje odcinek o długości 2,8 km na odcinku Słupy-Wąsosz; całkowity koszt projektu wynosi

3 128 882,33 zł w tym wkład własny Powiatu Nakielskiego 469 332,35 zł, dofinansowanie z programu w wysokości **2 659 549,98 zł**. Ocena formalna i merytoryczna wniosku zakończy się do końca marca 2018 roku.

4. Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w roku 2017

Poniższa tabela przedstawia zadania inwestycyjne realizowane w 2017 roku:

L.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Koszty finansowe	Nawierzchnia mb
1	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki na odcinku Józefkowo-Kowalewko F.	2 476 085,00	3100
2	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1920C Wyrza-Chrzastowo w m. Małocin	1 203 900,00	1800
3	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1906C na odcinku Mrocza-Matyldzin	250 000,00	
4	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowych nr 1946C Ciężkowo-Wąsosz i 1953C Wąsosz-Buszkowo (opracowanie dokumentacji technicznej)	154 719,00	
5	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1935C Turzyn-Królikowo w m. Królikowo	300 000,00	900
6	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1949C Godzimirz-Łachowo w m. Godzimirz	250 000,00	900
7	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1951C	150 000,00	500
8	Budowa chodnika w ciągu drogi 1150C ul. Olszewska w Nakle nad Notecią	80 000,00	
9	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1917C Jadwżyn-Samostrzel na odcinku Bnin-Samostrzel	400 000,00	1000
10	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1940C Dziewierzewo-Brzyskorzystewko w m. Górki Dąbskie	335 245,00	600
11	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia na odcinku Rozpętek-Grocholin	170 960,00	400
12	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz (opracowanie dokumentacji technicznej)	140 000,00	
13	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1903C Wiele-Białowieża w m. Białowieża	650 000,00	1000
14	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1916C Sadki-Gromadno w m. Ludwikowo	100 000,00	300
15	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1932C Sipiory-Czerwonak	50 000,00	200
16	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1922C	70 000,00	100

	Kosowo-Ślesin w m. Karnówko		
17	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1918C Dębowo-Sadki w m. Sadki	150 000,00	300
18	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo-Sadki (opracowanie dokumentacji technicznej)	41 324,00	
19	Modernizacja mostu w m. Orle w ciągu drogi powiatowej nr 1905C	150 000,00	
20	Zakup maszyn do bieżącego utrzymania dróg (kosiarka bijakowa, zagęszczarka, zmiatarka)	60 000,00	
21	Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych na obszarze gm. Kcynia w m. Miastowice	30 000,00	
	Razem	7 212 233,00	11 100

Łącznie w 2017 roku na drogach powiatowych na terenie powiatu nakielskiego wykonano zabiegów modernizacyjnych na odcinku 11,1 km.

5. Roboty typowo utrzymaniowe wykonane w 2017 roku

W 2017 roku wykonano wiele prac związanych z bieżącym utrzymaniem. Wzorem lat ubiegłych wykonano:

- wykonanie remontu cząstkowego (pozimowego i w okresie jesiennym),
- utrzymanie dróg w okresie zimowym,
- odnowiono oznakowanie poziome,
- dwukrotnie wykonano wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych,
- dwukrotnie wykonano koszenie poboczy,
- odkrzaczono wiele odcinków dróg powiatowych,
- konserwacja rowów przydrożnych i ścinka zawyżonych poboczy,
- wymieniono uszkodzone lub nieczytelne oznakowanie pionowe,
- porządkowanie pasa drogowego z nieczystości.

Zakres wykonanych prac jest bardzo duży. Wyżej zasygnalizowane zostały najważniejsze zadania wykonane w 2017 roku związane z bieżącym utrzymaniem.

DYREKTOR

mgr Bartosz Lamprecht

