

Przemysław Antoniak  
Z-ca Dyrektora Oddziału

**Starostwo Powiatowe w Nakle nad  
Notecią  
ul. gen. H. Dąbrowskiego 54  
89-100 Nakło nad Notecią**

**O.BY.Z-2.408.0361.2017.KG**

Dotyczy: odpowiedzi na wniosek w sprawie zamontowania wyświetlaczy czasu na skrzyżowaniu dróg DK10 – ul. Mrotecka w Nakle nad Notecią (nr pisma ZDP.420a.228/2019).

W nawiązaniu do pisma Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy informuje co następuje.

Instalowanie zegarów wyświetlających czas pozostały do zakończenia sygnału zielonego lub czerwonego na liczniku umieszczonym obok sygnalizatora jest obecnie promowane przez szereg producentów jako urządzenie poprawiające bezpieczeństwo, uspokajające kierowców.

Takie liczniki pomimo wyświetlania rzekomo pozytywnych informacji jak np. czas pozostały do zakończenia sygnału zielonego lub czerwonego co ma umożliwić kierowcy podjęcie "odpowiedniej decyzji", ma też wady w których daje kierowcy możliwość przedwczesnego wjazdu na skrzyżowanie (normalnie kierowca jest obciążony czasem ok. 1 s czasu reakcji, który jest wliczany do czasu międzzielonego) natomiast po zastosowaniu liczników kierowca może startować ze startu "lotnego" poprzez co znacznie skraca czas dojazdu do punktu kolizji z innym pojazdem.

Drugim negatywnym aspektem liczników jest odwracanie uwagi od sygnałów wyświetlanych na sygnalizatorach (sygnalizatory w swej prostej budowie mają być rozumiane przez ogół kierowców, nawet daltonistów którzy czytają tylko sekwencje sygnałów). Sygnalizacja dla kierowcy ma być pomocna, a nie zagadkowa, kierujący mają z niej korzystać w sposób czytelny i prosty, a nie uczyć się jej zachowań.

Dodatkowo w przypadku sygnalizacji akomodacyjnych (działających w oparciu o system detekcji) przydzielanie poszczególnych sygnałów zezwalających na ruch zależy od chwilowej sytuacji ruchowej, tak więc w programach zmiennoczasowych sygnały mogą być z cyklu na cykl odmienne co przekłada się na brak możliwości montowania niniejszych wyświetlaczy czasu.

Uzupełniając stanowisko dotyczące liczników można sobie wyobrazić wlot czteropasowej ulicy z sygnalizatorami umieszczonymi na bramownicy gdzie skrajne pasy w lewo i w prawo oraz środkowe na wprost są sterowane osobnymi sygnałami, na bramownicy mamy wtedy co najmniej 3 liczniki czasu i wszystkich kierowców wpatrujących się w "zegary" nie zwracających uwagi na rzeczywistą sytuację ruchową na skrzyżowaniu oraz innych wlotach. Wszyscy odliczają razem z licznikami i w momencie przejścia 1 - 0 startują.

W związku z powyższym, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego, rodzaj istniejącej sygnalizacji (która ma funkcję akomodacji) jak również fakt, iż tego rodzaju rozwiązania mają zastosowanie głównie na ciągach dróg mlejskich, obecnie na sieci dróg zarządzanych przez GDDKiA w woj. kujawsko-pomorskim nie planuje się montażu przedmiotowych wyświetlaczy czasu przy sygnalizatorach.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up  
mgr inż. Przemysław Antoniak  
Z-ca Dyrektora Oddziału