

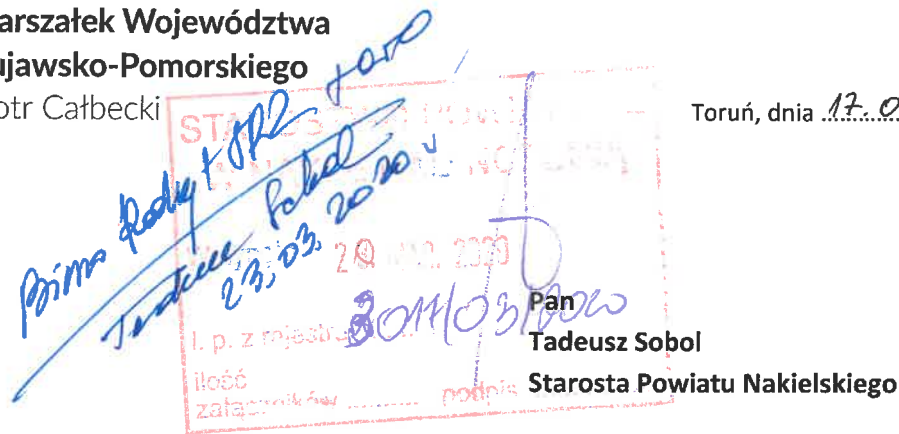


**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

Piotr Całbecki

FE-III-K.432.2.2019

Toruń, dnia 17.03.2020 r.



Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na interpelację Pana Ryszarda Bagnerowskiego, Radnego Rady Powiatu Nakielskiego, uprzejmie informuję, iż konkurs zapowiadany w czerwcu 2019 r. w Kcyni, został ogłoszony jesienią ubiegłego roku. Na konkurs wpłynął m.in. wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zatytułowany *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na odcinku granica województwa-Kcynia-Bydgoszcz Główna w układzie wariantowym"*, tj. a) wariant I-po linii kolejowej nr 281 przez Nakło nad Notecią, b) wariant II-po linii kolejowej nr 356 przez Szubin.

Na tym etapie chcemy skoncentrować się na najistotniejszym fragmencie tego połączenia, odcinku Kcynia – granica województwa. Należy zauważyć, że jego realizacja umożliwi dotarcie z Poznania, po przejeździe odcinka linii 281 Kcynia-Nakło, do Bydgoszczy.

W toku prowadzonych obecnie rozmów z PKP PLK S.A., wskazano rekomendowany wariant przygotowania kompletnej dokumentacji projektowej dla odcinka Kcynia – granica województwa (Panigródz).

Przygotowanie dokumentacji projektowej w obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej pozwoli na przystąpienie do prac budowlanych na opisywanym odcinku już na początku kolejnej perspektywy finansowej, przewidzianej na lata 2021-2027.

Na koniec pragnę zapewnić, iż realizacja projektów kolejowych, w tym połączenie Bydgoszcz – granica województwa, znajdują się na liście priorytetów Zarządu Województwa i nie ustajemy w staraniach, aby środki zarezerwowane na działania z zakresu infrastruktury kolejowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego wykorzystać jak najefektywniej.

Z poważaniem