

**PROJEKT AKTUALIZACJI
PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA
POWIATU NAKIELSKIEGO
2023 R.**



Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny,, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza i warunkuje skuteczne wykonywanie pozostałych funkcji.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie nakielskim został przyjęty Uchwałą Nr XIII/103//2015. Obowiązek sporządzenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego” (zwanego dalej Planem transportowym) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy sporządzany jest w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Celem opracowanego dokumentu jest przygotowanie powiatu nakielskiego, jako organizatora w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu według nowych uregulowań prawnych związanych z wejściem w życie Ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Przyjęte rozwiązania w zakresie organizacji przewozów wpłynęły na konieczność modyfikacji niniejszego dokumentu.

"Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego został zaktualizowany w 2021 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Nakielskiego (Uchwała Nr XXXVI/265/2021 Rady Powiatu Nakielskiego z dnia 22 grudnia 2021 r.) Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego, dnia 22 stycznia 2022 r.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art 11 ust. 2 ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Nakielskiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza kontynuować przewozy na linii komunikacyjnej, które do tej pory były organizowane o przepis ustawy o publicznym transporcie zbiorowym umożliwiający funkcjonowanie tej linii w tkz. trybie zakłóceniovym. Dalsze funkcjonowanie tej linii zgodnie z przepisami ustawy jest wyłącznie możliwe po wpisaniu jej do zaktualizowanego planu transportowego.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego", zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji umożliwi dalsze funkcjonowanie tej linii z dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

- ZMIANY W " PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU NAKIELSKIEGO Z 2021 R. WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ:

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli **7. Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I** str.33

Aktualizacja polegać będzie na dodaniu 1 nowej linii do wariantu uzupełniającego a linia ta będzie miała następujący przebieg :

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń *		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
144	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Dębowo – Broniewo – Dębionek – Radzicz - Liszkówko	32	1	0	0

Aktualizacja polegać będzie również na zmianie minimalnej liczby par połączeń dla linii nr 121

Tabela **7. Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I** po aktualizacji będzie wyglądać następująco:

Tabela 7. Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń *		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
121	Nakło nad Notecią - Paterek - Sipiory -Szczepice - Tupadły - Kcynia	29	1	0	0
122	Nakło nad Notecią - Paterek - Rozwarzyn - Polichno - Józefkowo - Paulina - Weronika - Piotrowo - Kowalewko - Ludwikowo - Gromadno - Iwno - Łankowice - Kcynia	33	5	3	3
131	Nakło nad Notecią - Paterek - Wieszki - Samokłęski Duże - Samokłęski Małe - Tur - Samokłęski Małe - Szubin Wieś - Szubin	25	4	3	3
132	Nakło nad Notecią - Paterek - Wieszki - Samokłęski Duże - Samokłęski Małe - Tur – Olek – Zamość – Rynarzewo – Kołaczkowo – Szubin	30	4	3	3
141	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Samostrzel - Sadki - Radzicz - Liszkówko	20	4	3	3
142	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Sadki – Mrozowo – Kraczi	18	4	2	2
143	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin – Sadki - Samostrzel – Brnin	17	4	2	2
144	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Dębowo – Broniewo – Dębionek – Radzicz - Liszkówko	32	1	0	0

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń *		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
151	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Małocin - Wyrza - Matyldzin - Mrocza - Białowieża - Witosław - Izabela - Rościmin	31	5	3	2
152	Nakło nad Notecią - Olszewka - Dębowo - Broniewo - Dębionek - Witosław - Jezioraki Zabartowskie	16	5	3	2
153	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo - Krukówko - Drażno - Samsiecznynek - Drażno - Krukówko - Mrocza	23	2	1	1
154	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo - Krukówko - Mrocza - Białowieża - Wiele - Konstantowo - Mrocza	30	2	1	1
155	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo - Krukówko - Mrocza - Ostrowo - Drzewianowo - Mrocza	33	2	1	1
231	Mieczkowo - Laskownica - Nowa Wieś Notecka - Iwno - Łankowice - Kcynia - Malice - Suchoręcz - Szaradowo - Słonawy - Szaradowo - Pińsko - Wolwark - Szubin	39	4	3	2
232	Laskownica - Smogulecka Wieś - Chwaliszewo - Sierniki - Kcynia - Zalesie - Wolwark - Szubin	35	4	3	2
233	Chwaliszewo - Słupowa - Dobieszewo - Dobieszewko - Rozpętek - Miaskowo - Grocholin - Kcynia - Malice - Miastowice - Dziewierzewo - Żarczyn - Górki Zagajne - Retkowo - Ciężkowo - Smarzykowo - Królikowo - Słupy - Dąbrówka Słupska - Kowalewo - Szubin	60	2	2	2
10	Bielawy - Nakło nad Notecią - Występ - Potulice - Gorzeń	15	5	3	2
11	Nakło nad Notecią - Trzeciewnica - Ślesin - Minikowo - Ślesin - Kazin - Ślesin - Gumnowice	23	5	3	2
12	Nakło nad Notecią - Trzeciewnica - Suchary - Karnówko - Karnowo - Chrząstowo	16	5	3	2
30	Szubin - Kowalewo - Gąbin - Chomętowo - Żędowo - Wąsosz - Kowalewo - Szubin	27	5	3	2

* dopuszcza się zmniejszenie liczby par połączeń w przypadku braku zapotrzebowania na wskazanych relacjach.

Źródło: opracowanie własne.

13 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU NAKIELSKIEGO

